

Quinta-Feira, 25 de Junho de 2026

Governo investe R\$ 158,3 milhões para asfaltar quatro rodovias na região de Rondonópolis

Infraestrutura

Redação

O Governo de Mato Grosso está realizando quatro obras de asfaltamento na região de Rondonópolis, totalizando 123,2 quilômetros de rodovias, gerando melhorias na qualidade de vida da população e promovendo o desenvolvimento econômico da região.

O investimento realizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) é de R\$ 158,3 milhões.

Três dessas obras já estão com o asfalto todo executado e em fase de conclusão dos trabalhos, com serviços de drenagem superficial e sinalização.

Uma delas é a MT-459, que liga Pedra Preta até o Terminal Ferroviário de Rondonópolis. O Governo investe R\$ 29,8 milhões para asfaltar 23,9 km dessa rodovia e construir uma ponte de 30 metros sobre o córrego do Sucuri.

Essa obra reduz pela metade a distância entre o município e o terminal, um dos principais pontos de escoamento da produção agrícola de Mato Grosso. Dessa forma, o asfalto viabiliza a logística de produção de Pedra Preta, além de facilitar o deslocamento da população em direção a BR-163.

O governo também concluiu 27,8 km de asfalto na MT-383, que liga Rondonópolis até a Vila Naboreiro, a partir do Parque de Exposições. Essa obra beneficia moradores da Zona Rural de Rondonópolis, incluindo também os moradores da comunidade de Três Pontes. O investimento nessa obra é de R\$ 46,5 milhões.

Outra rodovia que também já está com o asfalto pronto é a MT-471, que dá acesso ao Assentamento Carimã, a partir do local conhecido como Sete Placas, na BR-163. São 42,3 km de pavimento e um investimento de R\$ 43,3 milhões.

Além de atender a população do assentamento, o asfalto vai estimular o turismo, já que a região conta com um complexo turístico, com trilhas, balneários e cachoeiras.

Por fim, a Sinfra-MT também está asfaltando a estrada que dá acesso à Comunidade do Miau, a partir do Praia Clube. Mais de 70% dos 29,12 km da rodovia já estão asfaltados e a previsão é que a obra seja finalizada no primeiro semestre de 2025. O investimento na obra é de R\$ 38,6 milhões.

Na região vivem, aproximadamente, mil famílias, com forte produção da agricultura familiar. A obra, que é esperada desde 1990, também irá beneficiar os moradores da Gleba Rio Vermelho, que poderão chegar a

Rondonópolis por uma via asfaltada.

O secretário de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, ressaltou que o governador Mauro Mendes assumiu o compromisso de realização dessas obras, que agora já estão sendo utilizadas pela população de Rondonópolis e região.

“O Governo tem importantes investimentos em Rondonópolis. Além dessas rodovias, entregamos a ponte e o acesso da avenida W-11, fizemos convênios para recuperar o asfalto do Distrito Industrial. São obras que melhoram a vida da população e fortalecem o desenvolvimento da região”, concluiu.

Secom-MT