

Terça-Feira, 23 de Junho de 2026

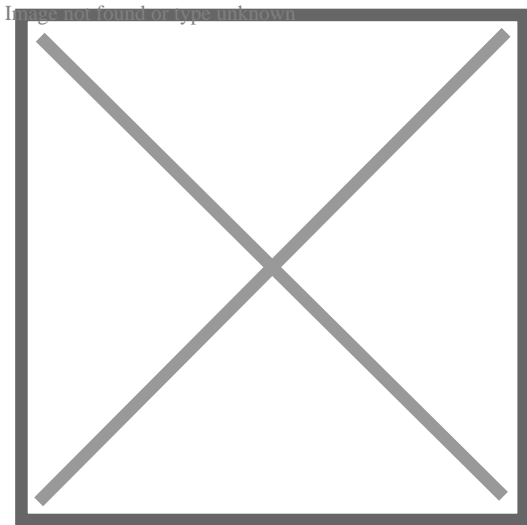
Obras da maior ponte de Mato Grosso chegam a 30% de execução; veja fotos

NOROESTE

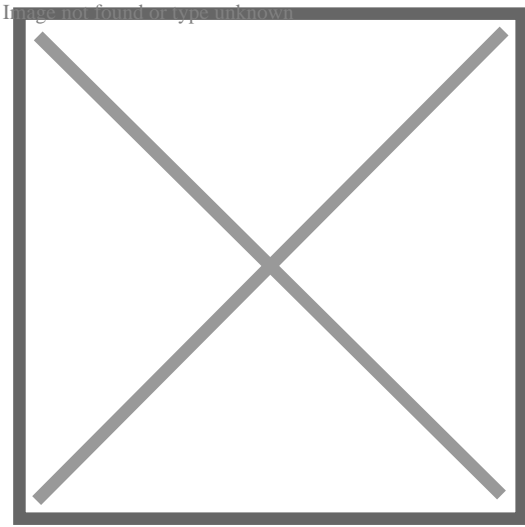
Da Redação

Com 1.360 metros de extensão, a maior ponte de concreto de Mato Grosso está sendo construída sobre o Rio Juruena, entre os municípios de Cotriguaçu e Nova Bandeirantes. A obra segue em andamento, com cerca de 30% do seu total executado.

O Governo de Mato Grosso está investindo R\$ 252,8 milhões na obra. Além da ponte sobre o Rio Juruena, o Governo vai asfaltar 59 quilômetros da MT-208, ligando os dois municípios, e construir mais três pontes no trajeto, com 50, 30 e 15 metros de comprimento.



No momento, são concretadas as colunas que dão suporte à ponte, trabalho que está mais avançado no lado de Cotriguaçu. No trecho que vai ser asfaltado, o Governo realiza a terraplanagem e a construção da sub-base da pista.



Atualmente, quem precisa passar pelo Rio Juruena, na MT-208, precisa utilizar uma balsa, cujo trajeto demora em torno de uma hora para ser percorrido.

Com o asfalto, os municípios da região Noroeste de Mato Grosso vão passar a ser ligados com a região Norte. Junto com as obras da MT-170 (antiga BR-174), esta região, que antes estava isolada, vai passar a ser completamente integrada com o restante de Mato Grosso.

