RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Domingo, 08 de Novembro de 2026

Obras na MT-129 avançam e Gaúcha do Norte se aproxima da tão esperada ligação asfáltica

Fim da estrada de terra

Redação

O município de Gaúcha do Norte está perto de, finalmente, ter uma conexão com o restante da malha rodoviária estadual. As obras de um trecho de 118,2 km, entre Gaúcha do Norte e Paranatinga, realizadas pelo Governo de Mato Grosso, em parceria com a Associação dos Usuários da MT-129 (AMEX), estão perto de serem finalizadas.

No momento, faltam apenas 11 quilômetros para completar todo o trecho asfaltado. Além de outras ações complementares, como drenagem superficial e sinalização, para que a obra seja completamente entregue.

A obra está dividida em três lotes. Em dois deles, o asfalto é executado em parceria com a AMEX, sendo que um dos lotes foi entregue ainda em 2022. No total, o investimento do Governo de Mato Grosso na obra é de R$ 143,7 milhões.

O asfalto vai ajudar no desenvolvimento de Gaúcha do Norte, que tem crescido a sua produção agropecuária nos últimos anos. O município fica distante quase 200 km de Paranatinga, a cidade mais próxima.

O Governo de Mato Grosso também terminou o asfalto na MT-020, que liga Paranatinga e Canarana e também beneficia diretamente Gaúcha do Norte. Além de ajudar no acesso até Paranatinga, a cidade passou a ficar mais perto da BR-158 e da região do Araguaia.

“Esse é um dos diferenciais deste governo, que faz obras independentemente do tamanho do município. Gaúcha do Norte era uma das cidades que mais sofriam pela falta de logística, pelas dificuldades provocadas pelos atoleiros na época da chuva. Não é fácil vencer 120 km de rodovia de chão, mas agora a situação já é completamente diferente e em breve a obra estará completamente finalizada”, afirma o secretário de Infraestrutura, Marcelo de Oliveira.

A história de Gaúcha do Norte começa em 1979, quando um processo de povoamento foi iniciado na região. Em 1981, o local foi transformado em um distrito de Paranatinga e em 1995, Gaúcha do Norte passou a ser um município.

Ligações asfálticas

Desde 2019, o Governo de Mato Grosso já concluiu obras para levar o asfalto até Araguainha, Ponte Branca, Ribeirãozinho, Torixoréu, Cocalinho, Tesouro, Novo São Joaquim, Campinápolis, Nova Brasilândia, Planalto da Serra, Porto Estrela, Reserva do Cabaçal, União do Sul, Marcelândia, Tabaporã, Nova Bandeirantes, Nova Monte Verde e Nova Maringá.

Outras obras estão em andamento para beneficiar Aripuanã, Colniza, Cotriguaçu, Juruena, Apiacás, Bom Jesus do Araguaia e São José do Xingu.

Com isso, quase todos os municípios mato-grossense passarão a ser completamente ligados por asfalto, restando ainda uma questão referente a BR-158, de competência federal, que tem um trecho de aproximadamente 200 quilômetros que precisa ser asfaltado entre Ribeirão Cascalheira e Canabrava do Norte.