RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Segunda-Feira, 09 de Novembro de 2026

Sinfra diz que trânsito na MT-251 não será interrompido para obras nesta semana

PORTÃO DO INFERNO

Da Redação

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) informa que não há previsão de interrupção no trânsito da MT-251 para a realização de obras no Portão do Inferno nesta semana.

Interrupções poderão ocorrer apenas em caso de chuvas intensas (acima de 20 mm), seguindo protocolo de segurança estabelecido para o local, como forma de minimizar os riscos.

Nestes casos, o trânsito será interrompido e só será liberado após uma vistoria técnica realizada no local. A Sinfra-MT reforça que letreiros luminosos foram colocados na rodovia avisando sobre os possíveis fechamentos provocados pela chuva.

Em relação às obras do retaludamento, a Sinfra-MT segue trabalhando neste momento no monitoramento ambiental, condicionantes exigidas pelos órgãos federais de fiscalização, como o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (Ibama) e Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).

Rotas de desvio

Durante os períodos em que o trecho do Portão do Inferno precisar ser fechado, a MT-251 seguirá aberta para motoristas que queiram se deslocar entre Cuiabá e o balneário da Salgadeira, assim como entre Chapada dos Guimarães e a região da Mata Fria.

Haverá duas rotas para quem precisar fazer o deslocamento entre Cuiabá e Chapada dos Guimarães durante os períodos de fechamento da rodovia.

A primeira delas é o caminho que sai de Cuiabá até Campo Verde, passando pela BR-163/364/070 e depois de Campo Verde até Chapada dos Guimarães pela MT-251. Este trecho é completamente asfaltado e tem uma extensão aproximada de 203 quilômetros, totalmente asfaltada.

A outra rota é seguir pela MT-251 até a rotatória com a MT-351, a estrada que dá acesso ao Lago de Manso. A partir de então, é preciso seguir por 49 km até a MT-246, que dá acesso ao Distrito de Água Fria. Chegando ao distrito, é preciso seguir pela MT-020 até Chapada dos Guimarães.

Esta rota tem aproximadamente 140 km, sendo que 33 km da MT-246 encontram-se atualmente em obras para o asfaltamento. Até o fim do ano, a expectativa é que pelo menos 25 km já estejam asfaltados, garantindo condições para o trânsito de veículos.

A obra

No local será realizado um retaludamento, que consiste na retirada do maciço rochoso da curva do Portão do Inferno e a criação de taludes, uma série de cortes que funcionam como degraus para impedir deslizamentos de terra. Com isso, a estrada será recuada em dez metros, evitando também a passagem sobre o viaduto que existe hoje. O valor da obra é de R$ 29,5 milhões.