RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 20 de Novembro de 2026

Deputado comemora estadualização de rodovia em Itiquira

Infraestrutura

Redação com assessoria

Nova via integrada ao sistema viário estadual reduzirá custos de transporte e produção e acelera o desenvolvimento econômico de Itiquira e região

O projeto de lei de autoria do deputado estadual Ondanir Bortolini – Nininho (PSD), que estadualiza o trecho de rodovia entre os entroncamentos das MT-370 e MT-299, no município de Itiquira, foi promulgado pela presidente em exercício da Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT), Janaína Riva, e publicado na edição de 17 de setembro do Diário Oficial do Estado. A proposta visa impulsionar a economia regional, o setor agropecuário e melhorar a logística de transporte em Itiquira.

O trecho estadualizado compreende cerca de 32 quilômetros e conecta a localidade Pé de Galinha, na MT-370, ao entroncamento com a MT-299. Este novo modal rodoviário passará a integrar o Sistema Viário Estadual, beneficiando diretamente os produtores rurais e empresas do setor de agronegócio ao oferecer uma rota mais curta e eficiente para o terminal ferroviário de Itiquira.

Nininho destaca a importância da estadualização para a economia local, especialmente no agronegócio, principal atividade econômica da região. “Estamos garantindo mais competitividade para os produtores locais, reduzindo os custos com transporte e melhorando a logística de escoamento de grãos e outros produtos agrícolas. Essa integração ao sistema estadual é fundamental para o desenvolvimento do interior de Mato Grosso”, avalia.

ROTA ALTERNATIVA

Nininho também salientou que a nova rota alternativa permitirá que caminhões evitem estradas congestionadas e perigosas, como a BR-163, diminuindo o número de acidentes e o tempo de viagem. A iniciativa foi aplaudida por produtores e empresários locais que há anos reivindicavam melhorias nas estradas vicinais.

A estadualização da estrada também foi bem recebida pelas lideranças municipais. O prefeito de Itiquira, Fabiano Dalla Valle, ressalta que a lei trará o impacto econômico positivo para o município. “Vai atrair investimentos e facilitar o acesso ao terminal ferroviário de Itiquira, reduzindo o custo de produção e aumentando a competitividade dos nossos produtores. Sem dúvida, esse projeto de Nininho será um grande impulso para o desenvolvimento econômico regional”, interpreta o gestor.

Dalla Valle ainda menciona que, além dos benefícios econômicos, a melhoria na infraestrutura viária pode contribuir para o aumento da segurança nas estradas e melhorar a qualidade de vida da população local.

REDUÇÃO DE CUSTOS

A iniciativa de Nininho é vista como uma solução viável para diversos problemas enfrentados pelo setor de transporte, como o alto fluxo de veículos pesados em rodovias federais e a longa distância até os principais centros de distribuição. A nova estrada permitirá uma economia de tempo e dinheiro para caminhoneiros e empresas que utilizam o terminal ferroviário de Itiquira para o escoamento de cargas.

A expectativa é de que a estadualização também impulsione outros setores da economia de Itiquira, gerando empregos e atraindo novos investimentos. “Com a inclusão dessa rota no sistema viário estadual, Mato

Grosso dá mais um passo na busca pela integração e desenvolvimento de suas regiões mais afastadas dos grandes centros econômicos”, pontua Nininho.
Com a lei em vigor, o governo estadual deverá iniciar os processos de adequação e manutenção da nova rodovia, garantindo que as condições de tráfego sejam aprimoradas e que os benefícios dessa mudança sejam percebidos o quanto antes pela população e pelos setores produtivos de Itiquira e municípios vizinhos.

Redação: Sérgio Ober