

Quinta-Feira, 09 de Abril de 2026

“Esforço do Governo de MT fez com que obras saíssem do papel”, afirma ministro Renan Filho

BR-163

Redação do rufandobombnews

O ministro dos Transportes, Renan Filho, afirmou que o esforço do Governo de Mato Grosso foi o responsável pela execução das obras de construção do Rodoanel, em Cuiabá e Várzea Grande, e de duplicação da BR-163 até Sinop.

A afirmação foi feita durante a cerimônia de entrega das obras de ampliação e modernização de quatro aeroportos do Estado, realizada nesta quarta-feira (31.07) em Várzea Grande, com a presença do presidente da República Luiz Inácio Lula da Silva.

Durante seu discurso, Renan Filho falou sobre a importância das obras para Mato Grosso e o papel fundamental do Governo do Estado para sua realização.

“A construção do rodoanel vai trazer muitas melhorias para as cidades de Cuiabá e Várzea Grande. É uma obra que teve muita dificuldade de andar, mas que graças a parceria entre o Governo Federal e Governo do Estado, vai melhorar o trânsito, a qualidade de vida das pessoas, reduzir acidentes, e possibilitar, vivenciar tudo aquilo que as grandes cidades do mundo tem com a sua construção. Será transformador, dado que Mato Grosso é um estado que surpreende o mundo inteiro por ampliar cada vez mais a sua capacidade produtiva”, afirmou.

Com cerca de 52 quilômetros de extensão, o Rodoanel vai interligar a região do Trevo do Lagarto, em Várzea Grande, até o Distrito Industrial de Cuiabá, abrangendo a rodovia estrada da Guia, na MT-010 e também a Estrada da Chapada, na MT-251.

No total, o investimento soma mais de R\$ 539,3 milhões, sendo R\$ 215,7 milhões desse montante aportados pelo Governo do Estado. Ou seja, Mato Grosso é responsável por 40% do orçamento contratual para a obra física, e a União, por 60%. Contudo, é o Governo do Estado que arca com as desapropriações e reajustes, o que pode elevar o percentual do custo total investido pelo Estado. A estimativa é que ao término da obra, Mato Grosso tenha investido 60% do valor total do Rodoanel.

Entre os benefícios da obra estão a construção de um viaduto sobre a MT-010 e de uma nova ponte sobre o Rio Cuiabá. Serão construídas 15 Obras de Artes Especiais (OAEs), dentre elas quatro pontes, quatro viadutos, uma trincheira na Avenida Antártica (181 metros) e seis passagens de nível em razão da duplicação.

O ministro também falou sobre a BR-163, e parabenizou as obras de duplicação e recuperação da rodovia, cuja concessão foi assumida pelo Governo do Estado e possui, atualmente, investimentos de R\$ 1,6 bilhão com recursos próprios.

"O esforço do Governo do Estado para que essa obra fosse realizada, assumindo a concessão da rodovia, vai elevar muito a qualidade na infraestrutura no Estado", disse ele.

O governador Mauro Mendes reafirmou seu compromisso em continuar aportando investimentos robustos na infraestrutura do estado, e promover a melhoria significativa na vida dos mato-grossenses.

“Mato Grosso é um estado que tem uma vocação muito forte na exportação pelo seu pujante agronegócio, e investir em logística é fundamental. Ano passado nós investimos quase 20% da nossa receita. Este ano, é o 4º consecutivo que nós estamos conseguindo manter esta marca”, destacou o governador.