RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Domingo, 15 de Novembro de 2026

Ponte do Boa Esperança se aproxima da conclusão com últimas etapas de pavimentação e acabamento

Prefeitura executa concretagem de passarela e calçadas; obra deve ser finalizada no fim de novembro

A administração municipal de Cuiabá avança nos trabalhos finais da ponte do Boa Esperança, sobre o Córrego Fundo, realizando a concretagem da passarela para pedestres e construindo as calçadas nos acessos que conectam o bairro à Estrada do Moinho, na região do Coxipó. Com a pista já asfaltada e o fluxo de veículos normalizado, as equipes concentram seus esforços nas laterais da travessia.

Os trabalhos de concretagem iniciaram na segunda-feira (9), começando por um dos lados da passarela, com previsão de executar o mesmo procedimento no lado oposto ainda nesta semana. Durante a fase de reconstrução, os responsáveis técnicos constataram a importância de ampliar o espaço destinado à circulação de pedestres na passarela.

De acordo com o responsável pelo acompanhamento da obra, o objetivo é finalizar todas as intervenções até próximo ao encerramento da semana seguinte. As atividades atuais enfatizam os acabamentos, particularmente a colocação dos meios-fios e a pavimentação das calçadas, cujas obras já começaram a ser implantadas nas áreas adjacentes à ponte.

O funcionamento das vias permanece regular durante a execução dos serviços. A sinalização com cones demarca os pontos onde as equipes estão atuando, e toda a atenção dos condutores é necessária ao transitar pela zona de trabalho.

A aplicação da camada asfáltica ocorreu no dia 5 de novembro, abrangendo tanto a ponte quanto os acessos que foram reconstruídos. Na mesma ocasião, a municipalidade realizou a renovação do asfalto no segmento que une a travessia à Avenida Archimedes Pereira Lima, também conhecida como Estrada do Moinho, especificamente na proximidade da Lua Morena.

A abertura da passarela para o tráfego aconteceu no dia 16 de outubro, após as estruturas de aterro e base dos acessos atingirem as condições de utilização. Esse marco importante restabeleceu a circulação direta entre o bairro e a Estrada do Moinho enquanto aguardava-se o período apropriado para a pavimentação asfáltica.

Os trabalhos de reconstrução tiveram origem em um incidente que comprometeu parte da estrutura da ponte. Investigações técnicas revelaram que processos erosivos causados pela água removeram o solo subjacente às fundações existentes. A prefeitura preservou as porções da estrutura que permaneceram íntegras e realizou a restauração da área afetada utilizando estacas metálicas introduzidas até doze metros de profundidade, interligadas por uma base de concreto estrutural.