RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 14 de Novembro de 2026

Governo prepara transformação da Ilha da Banana com projeto do Largo do Rosário

Revitalização do centro histórico

Redação

O Governo de Mato Grosso está realizando obras de revitalização na área conhecida como Ilha da Banana, no encontro da Avenida Coronel Escolástico com a Avenida da Prainha, em Cuiabá. O objetivo é promover a requalificação urbana do espaço, integrando-o à Igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito, com a criação do Largo do Rosário.

O projeto prevê a implantação de um espaço contíguo à igreja, que poderá ser utilizado para celebrações religiosas, eventos culturais e atividades de lazer, valorizando um dos patrimônios históricos de Cuiabá. A proposta também contempla a implantação de equipamentos urbanos, paisagismo e áreas de contemplação, devolvendo o espaço à população.

De acordo com a secretária adjunta de Cidades da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra), Rafaela Damiani, o projeto reúne melhorias na mobilidade urbana e na qualidade dos espaços públicos. Como o local está situado em uma ladeira, a proposta prevê a criação de platôs em diferentes níveis, para facilitar a circulação das pessoas.

“Vamos também realizar ações de paisagismo, como o plantio de árvores. É um espaço que será devolvido para que a população possa usufruir dele, com equipamentos urbanos, além de ser um espaço de contemplação do patrimônio histórico”, explica.

Integração com o sistema viário

A implantação do Largo do Rosário estava prevista no projeto original do Sistema BRT de Cuiabá e Várzea Grande, incluída no primeiro contrato firmado com o Consórcio Construtor BRT. Com o rompimento desse contrato, o projeto do Largo do Rosário foi desmembrado das intervenções do BRT.

O projeto está sendo elaborado pela Sinfra, para ser aprovado, inclusive pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) para depois ser licitado.

Além da requalificação urbana, o projeto atende às necessidades viárias para a implantação do Sistema BRT, sob responsabilidade da Sinfra. A proposta busca eliminar as interferências provocadas pelas entradas e saídas de veículos dos estabelecimentos comerciais, permitindo maior fluidez ao transporte público no corredor central.

Com a reorganização viária, as pistas de subida e descida da Avenida Coronel Escolástico passarão a ficar lado a lado, no trecho entre o Largo do Rosário e o Morro da Luz. O projeto prevê três faixas de tráfego em cada sentido, sendo uma delas para o transporte público.

O que está sendo feito agora

Enquanto o projeto é elaborado, desde setembro máquinas trabalham na área para realizar a demolição de imóveis, a limpeza do terreno e a regularização do espaço, incluindo melhorias na drenagem.

Todos os imóveis da região foram desapropriados e desocupados em processo iniciado ainda em 2013. Há uma única exceção, um imóvel que ainda aguarda autorização judicial para a liberação dos valores correspondentes da desapropriação.

As intervenções iniciais também atendem a uma demanda da sociedade. Os imóveis abandonados na região provocavam sensação de insegurança entre moradores, comerciantes e frequentadores do Centro Histórico de Cuiabá.