RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 14 de Novembro de 2026

Duplicação da BR-163 entre Cuiabá e Guarantã do Norte avança com novo leilão de concessão

Deputado Dilmar Dal Bosco celebra continuidade da Rota Arco Norte, que prevê investimento de R$ 15,44 bilhões em Mato Grosso

O leilão realizado na bolsa de valores B3, em São Paulo, confirmou a prorrogação da concessão da Rota Arco Norte, rodovia que conecta Sinop à região de Itaituba, no Pará. A Via Brasil, responsável pela administração atual, foi a única interessada e conquistou o certame. O acordo estabelece operações desde o cruzamento da BR-163 com a MT-220, em Mato Grosso, até Miritituba, distrito de Itaituba, no Pará, totalizando 970,2 quilômetros. No território mato-grossense, o investimento previsto chega a R$ 15,44 bilhões, contemplando a expansão para pista dupla de 245,8 quilômetros da BR-163, específico no trajeto entre Sinop e Guarantã do Norte.



O deputado Dilmar Dal Bosco (União) interpreta o resultado como marco significativo para uma aspiração histórica dos habitantes da região norte. A rodovia BR-163 constitui caminho essencial para famílias, profissionais do transporte e motoristas profissionais, funcionando como artéria fundamental para a circulação da produção estadual. A ampliação da capacidade viária trará diminuição dos riscos de acidentes e fluxo mais ágil de veículos.

Segundo Dal Bosco, a duplicação representa transformação considerável para residentes e trabalhadores ao longo do trajeto. Ele ressalta que a rodovia necessita acompanhar o desenvolvimento acelerado de Mato Grosso e, primordialmente, resguardar a integridade dos usuários contínuos. O deputado menciona que cada incidente na via representa impacto humano significativo, com famílias enfrentando perdas irreparáveis.

Considerando as infraestruturas já implementadas e programadas entre a capital Cuiabá e Sinop, a próxima etapa completará o itinerário de pista dupla chegando até Guarantã do Norte. No segmento setentrional, a administração estadual de Mato Grosso incorporou a gestão da BR-163 mediante contrato com a Nova Rota do Oeste, retomando os trabalhos de duplicação a partir do Posto Gil. As projeções indicam conclusão da ampliação de Cuiabá a Sinop até dezembro de 2026.

Dal Bosco sublinha que a empreitada resulta de empenho coordenado entre múltiplos segmentos governamentais e atores políticos. Na sua perspectiva, os parlamentares estaduais desempenham função crucial ao intermediar demandas locais, participar das negociações e pressionar pela efetivação das responsabilidades públicas. Essa atuação colaborativa também caracterizou as estratégias que possibilitaram ao governo estadual absorver o segmento compreendido entre o Posto Gil e Sinop, permitindo retomada dos trabalhos.

O deputado enfatiza que quando deputados, prefeituras, câmaras municipais, governo estadual e autoridades federais atuam de forma integrada, reivindicações longas podem se concretizar. Cita o exemplo da duplicação do trecho Posto Gil até Sinop como comprovação da capacidade de gestão estadual, expressa esperança de ver análogo comprometimento no segmento Sinop até Guarantã do Norte, evidenciando que trata-se de objetivo compartilhado pela Assembleia Legislativa, particularmente pelos legisladores do norte mato-grossense.

Conforme Dal Bosco, o término do leilão conclui uma fase do processo, porém exige vigilância persistente. Na avaliação do parlamentar, será imprescindível que a Assembleia Legislativa, governo do estado e autoridades municipais fiscalizem o cumprimento contratual e a efetivação das obras programadas. A finalização da duplicação de Cuiabá até Guarantã do Norte proporcionará melhoria nas condições de mobilidade estadual e reforçará a integração de Mato Grosso com os terminais portuários paraenses.