RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 14 de Novembro de 2026

Obra de drenagem na Avenida José Monteiro de Figueiredo em Cuiabá chega ao fim com trânsito liberado

Prefeitura de Cuiabá conclui nesta sexta-feira trabalho de drenagem e reconstrução de calçada na região do Goiabeiras

A administração municipal de Cuiabá está nas fases finais de um importante projeto de infraestrutura. Conforme anúncio da Prefeitura, a conclusão da obra de drenagem localizada na Avenida José Monteiro de Figueiredo, historicamente conhecida como Lava-Pés, está prevista para esta sexta-feira (13), dependendo das condições meteorológicas.

O fluxo de veículos permanece completamente liberado na região afetada pelos trabalhos. Neste momento, as atividades concentram-se exclusivamente na reconstrução da área de passeio público.

De acordo com Marco Farias, profissional da área de engenharia civil vinculado à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA), o cronograma prevê preparação da calçada na quarta-feira (11). O processo de concretagem de toda a superfície do passeio no setor em reforma ocorrerá na quinta-feira (12), enquanto a limpeza derradeira está agendada para sexta-feira, antecedendo a transferência do local.

Durante a execução dos trabalhos na calçada, pessoas em trânsito a pé poderão encontrar limitações pontuais ao deslocamento. Na sexta-feira, pode haver um curto período de bloqueio destinado aos procedimentos de limpeza final.

O projeto está situado na linha limítrofe entre os bairros Duque de Caxias e Goiabeiras, próximo à Rua Marechal Zenóbio da Costa e às instalações do Shopping Goiabeiras. Os serviços tiveram início em outubro, motivados pelo colapso de uma canalização deteriorada posicionada sob a superfície de passeio. O objetivo central é normalizar a drenagem pluvial e impedir futuras degradações do solo naquele trecho.

A existência de sistemas de coleta de resíduos líquidos e infraestrutura de telecomunicações localizados sob o passeio público resultou em ajustes no percurso da drenagem projetada. Conforme explicação do engenheiro durante a apresentação anterior, a reabilitação sob o passeio tornou-se impraticável devido aos conflitos com outras instalações. Consequentemente, houve necessidade de reconfiguration da tubagem no pavimento da via pública.

Na primeira fase, aproximadamente 45 metros de canalização foram substituídos. O escopo dos trabalhos contemplou adicionalmente mais 50 metros de tubulação na Avenida 31 de Março, utilizando tubos com diâmetro de 60 centímetros.

O projeto global contempla igualmente a implantação de quatro estruturas de captação de águas pluviais e um poço de inspeção, elemento que conecta diferentes segmentos da rede de drenagem e viabiliza o acesso aos tubos para procedimentos de manutenção preventiva e corretiva.