RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 13 de Novembro de 2026

BR-163 entre Sinop e Guarantã do Norte será duplicada após leilão na B3; Diego Guimarães destaca impacto na segurança

Concessão aprovada na Bolsa de Valores prevê R$ 10,8 bilhões em investimentos e duplicação de 245,8 km de rodovia em Mato Grosso

O deputado estadual Diego Guimarães (Republicanos) marcou presença na cerimônia de leilão da concessão da BR-163, realizada na Bolsa de Valores de São Paulo (B3) nesta quinta-feira (12). O empreendimento contempla a ampliação de 245,8 quilômetros de pista entre Sinop e Guarantã do Norte, localidades no norte de Mato Grosso, representando um avanço expressivo para segurança viária, deslocamento populacional e progresso socioeconômico regional.



Durante sua participação no evento, o parlamentar enfatizou que a ampliação da BR-163 configura uma demanda de longa data dos municípios pertencentes à região do Nortão. Guimarães sublinhava que além da relevância estratégica para a logística da rodovia, o maior ganho seria elevar os patamares de proteção para os milhares de cidadãos que transitam por ela cotidianamente.

"Sempre ressaltamos que não se trata apenas de uma concessão, nem unicamente do escoamento de safras, nem exclusivamente dos números que essa rodovia representa para Mato Grosso e para o Brasil. Trata-se de existências humanas. A ampliação da BR-163 entre Sinop e Guarantã preservará vidas", declarou o parlamentar.

Originário de Guarantã do Norte, comunidade estabelecida às laterais da rodovia, Diego Guimarães proferiu discurso em representação ao governador Otaviano Pivetta, que se encontrava em compromissos internacionais na Turquia. O deputado vem acompanhando, há quatro anos, os debates relacionados à ampliação e tem se empenhado junto às autoridades do estado e da União em prol de transformações na malha viária da BR-163.

"Minha terra natal é Guarantã do Norte, uma dessas localidades que se situam na BR-163. Essa oportunidade de concessão, sob nossa óptica, está entre as mais relevantes para o Brasil, não somente para nossa região", complementou.

Registros de sinistros na BR-163 - No decorrer de seu discurso, o deputado recordou episódios graves de acidentes ocorridos no segmento entre Sinop e Guarantã do Norte, ressaltando a urgência de ações para custodiar existências. Conforme relatou, nove óbitos foram registrados na rodovia em um período de apenas dez dias. Dentre os falecimentos constam menores de idade e indivíduos na terceira idade.

A oportunidade de concessão, gerida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), alcança aproximadamente mil quilômetros de vias em Mato Grosso e Pará. A iniciativa projeta cerca de R$ 10,8 bilhões em alocações financeiras, direcionadas para ampliação de faixas, incremento da funcionalidade de tráfego, reconstituição de infraestruturas e otimizações relacionadas à segurança de trânsito.

Entre as ações preponderantes encontra-se a duplicação do fragmento entre Sinop e Guarantã do Norte, com prazo contratual de até sete anos destinado ao término das operações. No estado do Pará, estão programados 118 quilômetros de pistas adicionais, além de aperfeiçoamentos nas transposições em zonas urbanas e nos acessos a estruturas portuárias.

Guimarães também reiterou a relevância estratégica da BR-163 para a comercialização da geração agrícola mato-grossense, particularmente de soja, milho e algodão, juntamente com a expansão da manufatura de álcool originário de milho. O parlamentar ressaltou que a modernização da rodovia contribuirá para fortalecer as conexões entre as regiões, expandir a competência logística e acompanhar o crescimento financeiro estadual.

Ao comentar sobre as inversões, Diego mencionou como parâmetro os progressos evidenciados em outro segmento da BR-163, sob administração da Nova Rota do Oeste, supervisionada pelo Executivo de Mato Grosso.

"Sinto-me extremamente gratificado nesta data, assim como a população do estado está alegre, por reconhecer que o progresso verificado na outra concessão da BR-163 dentro de Mato Grosso há de reproduzir-se em outro segmento do mesmo estado", expressou em seu pronunciamento na B3.

Na cerimônia, o deputado expressou reconhecimento ao Ministério da Mobilidade Urbana e Transportes, à ANTT e às estruturas profissionais participantes da reorganização do contrato, considerando também o aporte do Tribunal de Contas da União (TCU). Igualmente reconheceu a atuação do ex-governador Mauro Mendes, do congista Fábio Garcia e do senador Jayme Campos nas negociações em prol da ampliação da rodovia.

Vigilância sobre os investimentos - Com a efetivação do leilão, a trajetória de concessão segue para fases de formalização do desfecho e demais procederes determinados no regulamento, que antecedem o advento do contrato reformulado.

Guimarães reasseverou o empenho em monitorar os investimentos e o calendário de realização dos serviços, sustentando relacionamento com a concessionária, a ANTT e os demais órgãos participantes para colaborar com a transformação da infraestrutura de transportes do norte mato-grossense.

"Para além de desejar muito êxito e prosperidade ao agente econômico que se consagrou vencedora da concorrência, nos colocamos disponíveis para colaborar. Indubitavelmente, estaremos presentes igualmente acompanhando com atenção, funcionando como representantes da coletividade mato-grossense", finalizou.

Vencedora do certame - A corporação Conasa Infraestrutura, administradora atual da Via Brasil BR-163, alcançou a vitória no leilão após apresentar a proposta singular na competição, com acréscimo de 0,01% na tarifa padrão de pedágio. Decorrente desse êxito, a organização permanecerá encarregada da concessão da Rota Arco Norte, compreendendo aproximadamente 1.009 quilômetros das malhas BR-163 e BR-230, entre as regiões de Mato Grosso e Pará. A empresa responsabilizar-se-á pela realização das ações previstas no

acordo modificado, englobando a ampliação do trecho entre Sinop e Guarantã do Norte.