RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 13 de Novembro de 2026

CEO afirma que Kartódromo Internacional de Mato Grosso será o melhor do mundo

Inauguração prevista para final de 2025. Pista terá 1.153m com estrutura única e capacidade para eventos internacionais.

Em entrevista exclusiva concedida na noite de quinta-feira (12), o CEO do Parque Novo Mato Grosso e piloto Reck Júnior fez uma declaração bombástica sobre o futuro do kartódromo que está sendo construído na região. Segundo o executivo, a instalação será "o melhor do mundo" quando estiver finalizada.

As obras do empreendimento seguem conforme o planejamento estabelecido, com previsão de inauguração oficial até o final do ano que vem. O kartódromo está sendo erguido na área do Parque Novo Mato Grosso, localizado próximo ao Autódromo Internacional, e contará com infraestrutura de classe mundial.

O projeto inclui um estacionamento com capacidade para 12 mil veículos e estrutura diferenciada que contempla um traçado com três opções diferentes. Os boxes e paddock possuirão climatização, enquanto garagens especializadas acomodarão os veículos de competição dos participantes.

A pista principal terá 1.153 metros de extensão, com uma reta de 197 metros. Conforme apontado por Reck Jr, essas características a posicionarão como o melhor circuito de kart da atualidade, habilitando a receber competições de nível internacional, incluindo o Campeonato Mundial da modalidade. O executivo destacou que a pista francesa que sediou a competição mundial neste ano não oferece a mesma infraestrutura.

Reafirmando seu otimismo, o CEO enfatizou mais uma vez: "será o melhor kartódromo do mundo".

Desenvolvimento do Autódromo

Além do kartódromo, Reck também atualizou informações sobre o Autódromo Internacional, cujas obras estão mantendo o cronograma previsto, com conclusão estimada para o final de 2027. Para o próximo ano, já existem confirmações de presença de importantes categorias automóveis.

O calendário de eventos inclui etapas da Stock Car, Copa Truck, Nascar, Copa HB-20, TCR/Turismo e Turismo Nacional. Quanto ao Parque Novo Mato Grosso de forma geral, o CEO descartou a ocorrência de atrasos significativos, porém evitou confirmar se o projeto original será mantido integralmente, mencionando que a arquibancada do autódromo apresenta diferenças em relação ao design inicial.