RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 12 de Novembro de 2026

# Rodoanel avança com conclusão de pontes e viadutos e início da pavimentação de concreto

**Infraestrutura**

Redação

O Governo de Mato Grosso iniciou a pavimentação em concreto do contorno norte do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande. As obras fazem parte da implantação do primeiro lote do Rodoanel, que liga a BR-163, em Várzea Grande, até a MT-251, na estrada de Chapada.

A concretagem começou em uma das faixas da pista que sai de Várzea Grande em direção a MT-251. A rodovia será toda em pista dupla, com o pavimento em concreto, devido a maior durabilidade. Atualmente as obras estão com 60% de execução.

Além disso, já foram concluídas todas as obras de arte, ou seja, as pontes e viadutos que integram o projeto. Foram finalizados viadutos no encontro do contorno com a MT-010, com a MT-251, com a MT-400 e com a BR-163. Também foram construídas as pontes sobre o Rio Cuiabá e duas passagens de nível, em locais de maior movimentação de veículos.

O custo inicial da obra é de R$ 204,9 milhões, sendo que o Governo Federal ficou responsável por 60% do valor e o Estado por 40%. No entanto, Mato Grosso é responsável por arcar com desapropriações e reajustes, o que pode elevar o valor do investimento para até 60% do valor final da obra.

O Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande será uma importante alternativa para melhorar o trânsito da região metropolitana. A obra vai permitir que o trânsito de caminhões pesados seja desviado do perímetro urbano das duas maiores cidades do Estado. Isso vai permitir uma viagem mais rápida para quem está na estrada e também aliviar o fluxo de veículos dentro das cidades.

Ainda está prevista a construção de outra parte do Rodoanel, ligando a MT-251 até a BR-070/163/364 em Cuiabá, depois do Distrito Industrial. Esse trecho, que depende de aprovação do DNIT, inclui a construção de pontes sobre o Rio Coxipó e sobre o Rio Aricá, além de outro viaduto no encontro com a rodovia federal. Com este outro trecho, o Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande chegará a 52 km de extensão.

Histórico

As obras do Rodoanel começaram em 2006 em uma parceria entre Governo Federal e Prefeitura de Cuiabá. Até 2009, foram construídos nove quilômetros da rodovia em pista simples, entre a Estrada de Chapada e a Avenida Antarctica. As obras foram paralisadas em 2011, com denúncias de irregularidades.

Após anos de vários anúncios, mas com obras que nunca saíram do papel, a atual gestão do Governo destravou a obra, colocando recursos financeiros para que ela pudesse ser retomada e concluída.

Entre os anos de 2019 e 2020, foi realizado um trabalho pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT), que solucionou uma série de entraves jurídicos para poder lançar o edital de licitação e retomar as obras. O reinício se deu em 2021, com a assinatura da ordem de serviço e início da elaboração dos projetos executivos.