RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Segunda-Feira, 09 de Novembro de 2026

GP de São Paulo em Interlagos: Brasileiros enfrentam desafios, mas colhem aprendizado valioso

Bortoleto e Câmara não pontuam em São Paulo, mas conquistam experiência importante na F1 em Interlagos

O Grande Prêmio de São Paulo de Fórmula 1, realizado no Autódromo de Interlagos no domingo (8), marcou um momento histórico com dois pilotos brasileiros no grid de largada. Rafael Câmara ingressou na Haas para acompanhar Gabriel Bortoleto, que compete pela Audi, em sua estreia na principal categoria do automobilismo. Embora os resultados finais tenham ficado abaixo do previsto, a experiência adquirida pelos dois representantes da nacionalidade se mostrou extremamente valiosa.



As expectativas recaíam principalmente sobre Bortoleto, que confiava no desempenho sólido da Audi em circuitos como Interlagos para conquistar um resultado expressivo. Vindo de uma oitava colocação no México, que igualava o melhor resultado da escuderia alemã até aquele momento, a perspectiva era de uma possível entrada no top 7, especialmente considerando as condições instáveis previstas com chuva durante o fim de semana.



Em Interlagos, porém, Bortoleto não conseguiu disputar pelos pontos devido a um incidente durante a sessão de classificação. Ao escapar na pista molhada do sábado, bateu na barreira de proteção e danificou seu monoposto, deixando-o fora já na primeira fase do treino classificatório. Isso o forçou a largar na 19ª posição, impossibilitando uma recuperação significativa durante a prova.

A trajetória de Rafael Câmara, por sua vez, apresentou nuances diferentes. Apesar do resultado final decepcionante em termos de pontuação, sua performance geral no fim de semana foi bastante positiva. O piloto da Haas destacou-se no treino classificatório, conquistando a 11ª posição na grade de largada em sua primeira vez pilotando em Interlagos, em sua estreia com o novo regulamento de 2026 e em sua primeira experiência com chuva na categoria.

Esse desempenho impressionante refletiu a velocidade que Câmara já havia demonstrado no famoso teste em Portimão, que convenceu o chefe da Haas, Ayao Komatsu, a garantir sua vaga como titular para 2027.



Durante a corrida de domingo, embora os pontos não chegassem, o ritmo apresentado por seu companheiro de equipe Oliver Bearman também evidenciou as dificuldades da Haas em alcançar o top 10, indicando que o desempenho foi limitado pela competitividade geral do carro, e não apenas pelos pilotos.

Vale destacar que antes daquele fim de semana, Câmara nunca havia participado sequer de um treino livre em F1, experiência que pilotos da F3 já possuem. Na corrida de domingo, o brasileiro executou pela primeira vez procedimentos complexos com o chassi 2026, incluindo largada, parada nos boxes, além de gerenciar uma pista que alternava entre condições secas, molhadas e úmidas, desafio que fez muitos pilotos veteranos também perderem controle.



Para os torcedores, o domingo no circuito de Interlagos não ofereceu o desfecho desejado, mas o conhecimento adquirido por Câmara e Bortoleto certamente contribuirá para seu desenvolvimento contínuo e para os próximos capítulos de suas jornadas na Fórmula 1, que estão apenas em seu início.