RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 06 de Novembro de 2026

Thiago Silva intensifica pressão pela duplicação da BR-163 entre Sinop e divisa com Pará

Deputado apresenta requerimento após sequência de sete mortes em acidentes no trecho em seis dias

O deputado estadual Thiago Silva (MDB) renovou sua cobrança durante a sessão plenária de quarta-feira (4) por medidas emergenciais destinadas à duplicação de aproximadamente 260 quilômetros da BR-163, no segmento compreendido entre Sinop e a linha divisória entre Mato Grosso e Pará. Através de um requerimento formal à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o legislador solicita que o estado mato-grossense estabeleça contato imediato com autoridades federais visando viabilizar essa importante intervenção viária.



Em apenas seis dias, a rodovia registrou sete óbitos resultantes de colisões e sinistros, sendo seis adultos e uma criança falecida. Essa série de tragédias reacendeu debates críticos sobre as deficiências de segurança na BR-163 e evidenciou a urgência de investimentos estruturais capazes de minimizar o número de ocorrências fatais.

O parlamentar questionou: "Quantas mais pessoas precisam perder suas vidas nesse trecho da BR-163? A solução não pode esperar. O Estado viabilizou a duplicação de Sinop até Nova Mutum e agora necessitamos estender esse progresso até o limite estadual. Uma rodovia duplicada representa menos riscos, maior fluidez do tráfego e preservação de vidas de quem diariamente transita por essa via de importância crucial".

Silva enfatizou que essa demanda representa o anseio unificado de autoridades municipais, gestores públicos, lideranças empresariais e residentes dos municípios localizados na região setentrional mato-grossense, que enfrentam constantemente os perigos inerentes a uma via de grande movimento de caminhões e transportes comerciais.

O congressista ressaltou ainda a necessidade de coordenação entre os parlamentares federais mato-grossenses, incluindo deputados federais e senadores, para amplificar o esforço político junto às instâncias federais e à ANTT, assegurando a priorização dessa obra.

"Estamos diante de um eixo rodoviário de relevância estratégica para Mato Grosso e para a nação inteira, essencial para o deslocamento de nossa produção agroindustrial e para a conectividade das municipalidades do norte estadual. Não podemos permitir que mais tragédias familiares ocorram. É imperativo somar esforços para alcançar uma solução permanente que garanta segurança e preserve o patrimônio mais valioso: as vidas humanas", concluiu o deputado.