RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Terca-Feira, 03 de Novembro de 2026

Contorno Leste avança com aplicação de camada asfáltica de 450 metros na pista direita

Pavimentação segue em ritmo acelerado com aplicação de CBUQ. Obra beneficiará aproximadamente 300 mil pessoas na região.

A pavimentação do Contorno Leste continua em fase de intensificação nesta semana, com a aplicação de camada asfáltica em extensão de 450 metros da pista direita, com fluxo em direção à Avenida Fernando Corrêa da Costa, próximo à BR-364, tendo como destino o Rio Coxipó e o bairro Doutor Fábio. O trabalho iniciado na sexta-feira (23) é realizado pela administração municipal de Cuiabá, através da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA), como parte importante da implantação do eixo viário que conectará as regiões Sul, Leste e Norte da capital mato-grossense.

Conforme informações do engenheiro responsável pela fiscalização dos trabalhos, Enedino Antunes Soares, a pista que recebe o revestimento possui largura de 9,20 metros. O insumo escolhido é o Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), que será aplicado em camada com cinco centímetros de profundidade. "O trabalho de pavimentação abrange 450 metros da pista direita, situados entre as estacas 62 e 84+10, no trajeto que sai da Fernando Corrêa em rumo ao Rio Coxipó", detalhou o profissional.

Anteriormente à colocação do asfalto, o local foi submetido a procedimentos de nivelamento, com cortes e aterros, complementados pelo reforço do subleito e pela execução da sub-base e da base de sustentação do pavimento. "O reforço do subleito foi realizado com espessura de 60 centímetros, compactados em fases de 20 centímetros cada uma. Na sequência, foram implantadas a sub-base e a base, preparadas para receber o revestimento asfáltico", esclareceu Enedino.

O sistema de drenagem também faz parte essencial da preparação da via e, segundo o engenheiro, segue as especificações técnicas contidas no projeto para captar e escoar a água pluvial. O sistema é composto por tubulações variadas em diâmetros, incluindo tubos de um metro e de 60 centímetros, além de ramais e bocas de lobo. Essas infraestruturas são fundamentais para evitar o acúmulo de água e preservar a integridade das camadas do pavimento.

O cronograma previsto pela equipe responsável pela fiscalização estima a conclusão até o encerramento do ano do trecho compreendido entre a Avenida Fernando Corrêa da Costa e a rotatória da Avenida das Torres. De acordo com dados coletados pelo engenheiro, o Contorno Leste tem extensão total de 17,5 quilômetros, com aproximadamente 12 quilômetros já contemplados com serviços de infraestrutura. A pavimentação em execução representa o progresso de uma das principais frentes de atuação deste empreendimento.

Idealizado para fazer a ligação entre a Avenida Fernando Corrêa e a Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), o Contorno Leste proporcionará uma rota alternativa de circulação para população de bairros como Osmar Cabral, Liberdade e Tijucal, além do Condomínio Bahamas e comunidades adjacentes. A estimativa divulgada aponta para benefício de aproximadamente 300 mil pessoas na zona de influência do projeto. "O objetivo é criar uma ligação mais expedita até a MT-251, com velocidade operacional de até 60 quilômetros

por hora e sem interseções com semáforos", completou o engenheiro.

Além da pavimentação asfáltica e do sistema de drenagem, o projeto inclui sinalização de trânsito, passeios para pedestres, infraestrutura cicloviária, iluminação pública, arborização e iniciativas de recomposição ambiental. Entre os componentes já concluídos está a estrutura de ponte em concreto armado sobre o Rio Coxipó, medindo 75,60 metros de comprimento e 23,80 metros de largura, que compõe o traçado principal da avenida.

Iniciado em 2021, o projeto enfrentou atrasos ocasionados por questões legais de desapropriação e processos indenizatórios, ajustes nas soluções técnicas do projeto e conflitos com infraestruturas de energia e sistema de esgotos, conforme relatos da equipe fiscalizadora. A liberação da área do antigo Haras, localizado próximo ao Bar dos Amigos, possibilitou a continuidade dos trabalhos nesta zona específica e permitiu o avanço em direção à futura rotatória da Avenida das Torres.