

Sábado, 31 de Outubro de 2026

Cuiabá sedia a grande final do Autocross Brasil com Turismocross em novembro

Autódromo Bom Futuro receberá três campeonatos em decisão nos dias 13 e 14 com provas noturnas

A capital mato-grossense será o epicentro do automobilismo de velocidade na terra durante o fim de semana de 13 e 14 de novembro. O Autódromo Bom Futuro abre suas portas para receber simultaneamente a decisão final do Autocross Brasil, a etapa conclusiva do Autocross Light e o único confronto da temporada do Turismocross Brasil 2026, consolidando Cuiabá como palco de uma das maiores celebrações do motorsport nacional.

A rodada final do Autocross Brasil traz consigo disputas intensas pela coroa máxima. Reck Jr figura na liderança da categoria principal com 290 pontos acumulados, tendo Ricardo Rotilli como primeiro perseguidor com 224. A disputa segue acirrada com Gilliard Scheffer e Ricardo Minozzo iguais em terceiro lugar com 153 pontos cada. Na classe Sênior, Marlon Fedrizzi chega à final como favorito ao título, mantendo a vantagem na pontuação.

No segmento Autocross Light, Marcel Leão comanda a classificação geral enquanto Itor Cherubini lidera entre os pilotos sênior, seguido por Altair Rodhe. Doze competidores disputarão a consagração final desta categoria, promovendo confrontos que definirão os novos campeões da temporada em Cuiabá.

Turismocross: campeões regionais em busca do título nacional

O Turismocross Brasil 2026 consolida-se como atração principal com um elenco robusto composto por 19 pilotos oriundos de cinco unidades federativas. Os competidores provêm de Bahia, Mato Grosso, Santa Catarina, Espírito Santo e Paraná, trazendo representantes de diferentes regiões do país para disputar o campeonato único da temporada.

Jorge Marques, originário de Mafra em Santa Catarina, integra o grid como um dos principais candidatos ao título. O piloto acumula quatro campeonatos brasileiros consecutivos de Turismocross e busca alcançar seu quinto título consecutivo, mantendo sua supremacia na modalidade.

Além de Marques, o pelotão inclui Cleber Balas, campeão estadual mato-grossense da categoria, Victor Leão, detentor do título capixaba de 2026, e Chico Moreno, tetracampeão na Bahia. A presença de vencedores estaduais em um único confronto promete gerar uma batalha vibrante pela coroa nacional.

Cuiabá: conexão entre agronegócio e automobilismo

A escolha de Cuiabá como sediadora reflete a identidade do Autocross Brasil. A capital mato-grossense transcende seu papel administrativo, funcionando como elo fundamental da economia agrícola nacional. O município conecta-se diretamente com uma das zonas mais dinâmicas da produção agropecuária brasileira, gerando sinergia entre negócios, inovação e crescimento econômico no Centro-Oeste.

O Autocross Brasil historicamente reúne competidores e parceiros vinculados ao setor agrário, transformando as pistas de terra em espaços de convergência entre velocidade e campo. Essa conexão ganha força em novembro quando o Autódromo Bom Futuro recebe pilotos, equipes, investidores e espectadores para encerrar a temporada.

Programação sob iluminação artificial

Um diferencial marcante será a execução de provas noturnas, deslocando as competições para horários noturnos e inserindo uma dimensão adicional à experiência da final. Essa configuração amplia a diversidade técnica dos desafios enfrentados pelos pilotos e incrementa o apelo visual do evento para o público presente.

Com os campeonatos do Autocross Brasil, Autocross Light e Turismocross Brasil todos em definição simultânea, a expectativa concentra-se em um fim de semana repleto de tensão competitiva e resoluções que marcarão a história da temporada.

Nos dias 13 e 14 de novembro, Cuiabá consolidar-se-á como protagonista do calendário automobilístico nacional, encerrando uma temporada profícua de competições na terra e evidenciando a importância estratégica do automobilismo brasileiro e sua interligação com o setor agropecuário.

A realização fica sob responsabilidade da ANVT (Associação Nacional de Velocidade na Terra) com supervisão da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). O evento conta com apoio governamental através do Ministério do Esporte via Lei de Incentivo ao Esporte, além de patrocínio master de UPL, Inpasa e John Deere, patrocínio platinum de NPP by UPL, FG Empreendimentos, Petronas, SpeedMax Pneus, Carvalima Transporte, Four Group e Cool-Gard™?II.