

Domingo, 25 de Outubro de 2026

Governo investe mais de R\$ 400 milhões em asfaltamento de rodovias na região Oeste de MT

Investimentos em infraestrutura e logística

Redação

O Governo de Mato Grosso investe na logística da região Oeste, com obras asfaltar as rodovias estaduais MT-388, 199, 265 e 473. Com o asfalto novo, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) cria novas rotas para o escoamento da produção e deslocamento dos moradores que vivem na região próxima a fronteira com a Bolívia.

Conhecida como Estrada do Matão, a MT-473 em Pontes e Lacerda deixou de ser uma promessa de muitos anos para se transformar em uma realidade. Desde 2019 o Governo do Estado já asfaltou 75,1 km e construiu três pontes de concreto na rodovia, sendo a maior delas sobre o Rio Alegre, com 61 metros de extensão. O investimentos nessas obras foi de R\$ 77,4 milhões.

A MT-473 liga Pontes e Lacerda até a sua principal região de produção agrícola, em direção a Vila Matão, região que começou a ser povoada a mais de 50 anos. Os investimentos no asfalto resultaram no avanço da produção de grãos, que quase triplicou, passando de 130 mil toneladas anuais em 2019, para 379 mil toneladas em 2025.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, afirma que esses números mostram o potencial que Mato Grosso tem para seguir crescendo e como o asfalto novo e as pontes de concreto permitem que produtores deixem a pecuária extensiva para iniciar o plantio de soja.

“Eu quando entrei na Sinfra fui conhecer a Estrada do Matão, lá não tinha um pé de soja ou de milho. Agora essa realidade já é outra. Quando você faz a ponte de concreto você começa a ver e quando faz o asfalto o perfil muda completamente. A cidade começa a se desenvolver, atrai mais investimentos e a economia gira para toda população”, explicou.

Além das obras já realizadas, o governo também vai asfaltar mais 40,5 km da rodovia, completando a rodovia até o trevo Santa Luzia, no encontro com a MT-265. O investimento dessas obras, com um trecho já licitado e outro iniciado, chega a R\$ 57,9 milhões.

Porto Esperidião

A Sinfra-MT também está asfaltando duas rodovias importantes para Porto Esperidião, outro município da região da fronteira com a Bolívia. Uma delas é a MT-388 que liga o município até Cáceres, passando pelo distrito de Clarinópolis e o Posto do Limão.

O Governo já finalizou 38 km dessa estrada e está com mais 43 km em obras, em um investimento total de R\$ 117,3 milhões

Outra obra no município é a MT-265, que sai de Porto Esperidião em direção a Estrada do Matão e a MT-199 em Vila Bela da Santíssima Trindade. O investimento da Sinfra-MT nesta obra é de R\$ 65,9 milhões para asfaltar 49,4 km.

“Essa é uma região que vai se interligar cada vez mais, uma região onde muitas pessoas moram e que agora está recebendo investimento do Governo do Estado”, explica o secretário Marcelo de Oliveira.

O Governo de Mato Grosso também está asfaltando a MT-199, rodovia que liga o município de Vila Bela da Santíssima Trindade até a divisa com a Bolívia, na região do Destacamento Militar Palmarito. As obras estão em andamento e são realizadas em 79,98 quilômetros, divididos em dois contratos. O investimento total é de R\$ 112,5 milhões.

Também está sendo asfaltado um trecho de 30 km da MT-199 entre Vila Bela da Santíssima Trindade e o acesso ao parque da Serra Ricardo Franco, local com atrações turísticas como o Cânion do Jatobá e a Cachoeira dos Namorados. O investimento nessa obra é de R\$ 47,8 milhões.