

Quinta-Feira, 22 de Outubro de 2026

Sinfra publica novo edital para construção de túnel no Portão do Inferno

Portão do Inferno

Redação

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) publicou, nesta quinta-feira (22.10), o novo edital da licitação para construção de um túnel na região do Portão do Inferno, na MT-251, estrada que liga Cuiabá e Chapada dos Guimarães.

As empresas interessadas na Concorrência Pública poderão enviar as propostas por meio do sistema de Aquisições Governamentais até às 8h30 do dia 28 de janeiro de 2027. Todas as informações sobre o processo, como o edital, termo de referência, estudo técnico preliminar e relatório do anteprojeto estão disponíveis no site da Sinfra-MT.

A contratação será feita de maneira integrada, ou seja, a empresa vencedora do processo será responsável por elaborar projeto básico, projeto executivo e depois pela execução da obra. O valor previsto é de R\$ 72,5 milhões.

O edital prevê que o túnel terá 170 metros de extensão e será construído em pista de concreto, com acostamento. No total, incluindo os acessos, a obra terá 513 metros.

A construção do túnel tem o objetivo de resolver os problemas de segurança para o trânsito no Portão do Inferno. Entre os fatores levados em conta estão a segurança permanente e o menor impacto ambiental e paisagístico, uma vez que outras alternativas exigiriam maior movimentação de material e descaracterização da paisagem.

O túnel também exige menor custo de manutenção ao longo do seu ciclo de vida e não exige a interrupção do trânsito durante a execução da obra.

Uma primeira licitação chegou a ser realizada em 2026, no entanto esse processo não teve vencedor, uma vez que a única empresa que apresentou proposta foi inabilitada por não cumprir os requisitos de qualificação econômico-financeira previstos no edital.

A região do Portão do Inferno tem sofrido com movimentos de massa, como quedas, tombamentos e rolamento de blocos. Ensaio realizados no local apontaram o comprometimento da estabilidade do maciço rochoso, com risco de colapso estrutural.

Medidas tomadas pela Sinfra, como a instalação de barreiras de contenção e a restrição no tráfego de veículos pesados, contribuíram para evitar acidentes, mas o túnel é apontado como a solução definitiva para o local.