

Quinta-Feira, 22 de Outubro de 2026

Serviços de Tapa-Buraco Atendem Morada do Ouro, CPA IV e Primeiro de Março

Prefeitura de Cuiabá executa manutenção viária em três bairros com mais de 52 mil buracos já reparados em 2026.

A Administração Municipal de Cuiabá, através da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA), está executando campanhas de manutenção na malha viária nos bairros Morada do Ouro, CPA IV e Primeiro de Março. O trabalho ocorre entre segunda-feira (19) e quarta-feira (21), integrando o programa contínuo de recuperação de ruas e avenidas da capital.

Os serviços são planejados semanalmente conforme as prioridades identificadas pela fiscalização municipal. As equipes atuam nos pontos críticos após levantamento detalhado das condições do pavimento e concentração de danos em cada via.

Segundo dados da SMINFRA, o município já computou 52.756 buracos reparados neste ano, beneficiando 1.809 logradouros públicos. Esses números refletem o empenho contínuo da Secretaria em melhorar a trafegabilidade e segurança das vias urbanas.

Comparando os resultados dos últimos anos, 2025 registrou 78.753 reparos. Somados aos dados de 2026, o volume totaliza 131.509 buracos tapados em dois anos consecutivos, segundo o levantamento da pasta responsável.

As demandas de manutenção chegam até a administração por diferentes canais, incluindo o aplicativo Cuiabá Smart, onde os cidadãos podem informar problemas nas vias. O sistema centraliza as solicitações e as encaminha para avaliação pela coordenação especializada.

O processo de execução segue uma metodologia estabelecida. Inicialmente, a fiscalização percorre os endereços denunciados, avaliando a extensão dos danos e identificando os trechos que demandam atendimento prioritário. Esse diagnóstico técnico determina o cronograma das intervenções.

Os critérios de priorização consideram a quantidade de irregularidades por logradouro e o nível de urgência apontado pelo levantamento técnico. Dessa forma, os trabalhos são distribuídos de forma estratégica, otimizando os recursos disponíveis e maximizando o impacto das ações de manutenção preventiva e corretiva.