

Quinta-Feira, 22 de Outubro de 2026

Audiência Pública em Nobres Debate Segurança na Travessia da BR-163

Moradores e autoridades discutem implantação de viaduto para melhorar segurança e integração urbana

A necessidade de cruzar a BR-163 em Nobres expõe desafios cotidianos que foram debatidos em profundidade durante uma audiência pública convocada pela Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, realizada na Câmara Municipal. Cidadãos apresentaram suas experiências com a intensa circulação de caminhões, ônibus, ciclistas e pedestres, enquanto gestores municipais reafirmaram o compromisso com a construção de uma estrutura que garanta deslocamentos seguros e conecte diferentes setores da cidade.

O deputado Gilberto Cattani, iniciador do encontro, frisou que a ampliação da rodovia melhorou a fluidez veicular, mas criou obstáculos para os moradores que precisam se deslocar entre os dois lados. Enfatizou que a população necessita atravessar com segurança para acessar locais de trabalho, educação, comércio e serviços distribuídos pela municipalidade.

"A duplicação aumenta a velocidade dos veículos, mas impede que as pessoas façam travessias seguras a pé", destacou o deputado.

Cattani argumentou que a solução deve abranger não apenas pedestres, mas também o fluxo veicular. Citou exemplos de cidades vizinhas na mesma rodovia e comprometeu-se a cooperar com a Prefeitura e a concessionária para definir a melhor alternativa.

Sebastião de Oliveira, servidor público residente no Jardim Petrópolis, compartilhou sua rotina: realiza o percurso quatro vezes diariamente, e dependendo do congestionamento, gasta entre cinco e dez minutos em cada travessia, situação que se agrava nos horários de entrada e saída de escolas.



Durante esses períodos críticos, estudantes, ônibus, caminhões, ciclistas e pedestres dividem o mesmo espaço, elevando significativamente o risco de acidentes. Oliveira mencionou um atropelamento recente na região e reforçou a urgência da infraestrutura proposta.

A vereadora Eva Valdinéia Pereira chamou atenção para o agravamento dos riscos devido ao intenso movimento de caminhões, alimentado também pela mineração local. Informou sobre ocorrências anteriores de atropelamentos com feridos no local.



O prefeito José Domingos Fraga avaliou a intervenção como uma reivindicação histórica da população, especialmente dos moradores do Jardim Petrópolis. Ressaltou que a obra potencializará não apenas a mobilidade, mas também o desenvolvimento urbano e comercial da região.

Fraga reivindicou para Nobres os mesmos investimentos destinados a outras municipalidades no trecho da BR-163, onde foram construídas passarelas, trincheiras e viadutos. Apontou que a concessionária Nova Rota do Oeste financiou obras similares em outros municípios, enquanto Nobres desenvolve seu próprio projeto com recursos locais.

Proposta em Desenvolvimento - A engenheira civil Silveth Xavier apresentou os detalhes do projeto, que objetiva unificar os territórios fragmentados da cidade e viabilizar alternativas de deslocamento. A profissional esclareceu que a proposta permanece em construção e pode sofrer ajustes conforme os apontamentos feitos em processos participativos como este. A ideia contempla um viaduto próximo ao posto Xaxim, na interseção BR-163/364, no bairro Jardim Petrópolis, conectado às vias urbanas para facilitar a integração entre diferentes zonas e oferecer uma travessia segura.

Próximos Passos - Cattani anunciou que protocolará requerimentos e indicações na Assembleia Legislativa sobre a travessia urbana, além de coordenar um grupo de trabalho com a administração municipal para negociar com a concessionária. Informou também sobre o apoio do senador Cidinho Santos ao pleito e indicou que o próximo passo é estabelecer diálogo direto com a concessionária para viabilizar o projeto.