

Terça-Feira, 20 de Outubro de 2026

## **Ponte do Boa Esperança em Cuiabá é liberada ao trânsito após reconstrução da fundação**

**Prefeitura reabre via importante de Cuiabá antes de conclusão das obras de acabamento.**

A ponte do Boa Esperança, localizada sobre o Córrego Fundo, voltou a funcionar para o trânsito na tarde de sexta-feira (16). A reabertura restabeleceu a ligação entre o bairro Boa Esperança e a Estrada do Moinho, na região do Coxipó, em Cuiabá. A decisão de liberar a via antes da conclusão total dos serviços considerou a necessidade urgente de restabelecer o acesso e a relevância da rota para os deslocamentos locais. Com o aterro finalizado e a base dos acessos pronta, a travessia agora está disponível para automóveis, bem como para veículos de carga, como caminhões e carretas.

Os trabalhos restantes dependem de um período prolongado sem precipitações. A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA) aguarda condições meteorológicas favoráveis para executar a imprimação, etapa essencial de preparação da base que receberá o revestimento asfáltico, além da aplicação da camada final. O cronograma também inclui a colocação de guarda-corpos de proteção, além da confecção de meio-fios, sarjetas e calçadas.

Apesar da liberação para circulação, os condutores devem respeitar rigorosamente a sinalização e os cones indicadores presentes no local. As atividades de finalização nas laterais da estrutura serão desenvolvidas fora da pista, com demarcação adequada das zonas de trabalho para garantir a segurança das equipes envolvidas nos acabamentos finais.

Conforme informou Marcos Farias, engenheiro fiscal da SMINFRA, durante atualização na segunda-feira (19), a ponte encontra-se operacional desde a liberação ocorrida na sexta-feira à tarde.

O processo de reconstrução iniciou-se após o comprometimento estrutural de parte da ponte. Segundo análise técnica conduzida pelos engenheiros, a fundação original apresentava profundidade insuficiente e sofreu erosão contínua causada pela circulação d'água, que escavou o solo subjacente à estrutura. A seção que permanecia íntegra foi mantida, enquanto o segmento afetado foi removido completamente e reconstruído com novas especificações.

Na seção reconstruída, foram implantadas estacas metálicas cravadas até 12 metros de profundidade, interconectadas por uma base de concreto armado que sustenta os pilares e a laje da ponte. Essa solução técnica substituiu completamente a fundação rasa comprometida e foi escolhida para minimizar os riscos de recorrência de problemas estruturais similares no futuro.

O cronograma inicial previa a conclusão dos trabalhos até o término de outubro, porém a finalização depende das condições climáticas para as etapas remanescentes. Enquanto aguarda-se a conclusão das obras, a reabertura da via possibilita novamente o deslocamento direto entre o bairro Boa Esperança e a Estrada do Moinho.