

Segunda-Feira, 19 de Outubro de 2026

Voo LATAM de Lima para São Paulo retorna em emergência após falha de pressurização

Aeronave interrompe trajeto na última sexta-feira (16/10) após problema técnico; passageiros desembarcam em segurança

Um avião operado pela companhia aérea LATAM Airlines Peru teve de abortar sua rota entre Lima e São Paulo na última sexta-feira (16 de outubro) em decorrência de um problema técnico que comprometeu o funcionamento da aeronave. O voo precisou regressar imediatamente ao Aeroporto Internacional Jorge Chávez, local de origem, para preservar a integridade física dos 150 ocupantes a bordo.

O voo LA2424 estava em deslocamento em direção ao Aeroporto Internacional de Guarulhos quando a tripulação identificou uma anomalia nos sistemas da aeronave e acionou os procedimentos de emergência estabelecidos pelos protocolos aeronáuticos.

Conforme informações divulgadas por órgãos especializados em aviação civil, a aeronave apresentou uma falha no sistema de pressurização da cabine, componente essencial responsável por manter os níveis adequados de pressão do ar conforme a altitude de voo. O pouso foi realizado sem maiores intercorrências, e não houve registro de lesões entre passageiros ou membros da tripulação.

Durante o incidente, toda a sequência de protocolos de segurança foi executada, compreendendo a ativação dos aparelhos de fornecimento de oxigênio disponíveis na cabine. A equipe técnica da aeronave cumpriu rigorosamente todos os procedimentos estabelecidos para situações críticas, garantindo o retorno seguro da aeronave à base em Lima. Os viajantes receberam assistência apropriada para prosseguimento posterior de suas jornadas.

A companhia aérea LATAM manteve postura discreta quanto aos pormenores técnicos associados à falha, porém reafirmou seu compromisso permanente com a segurança operacional. O sistema de pressurização representa um fator determinante para o bem-estar dos passageiros, uma vez que sua ausência impediria a absorção apropriada de oxigênio pelo organismo durante voos em altitudes elevadas.