RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 26 de Novembro de 2026

Rondonópolis inicia construção dos primeiros viadutos urbanos com investimento de R$ 83 milhões

Duas estruturas serão erguidas para desafogar o trânsito em importantes avenidas da cidade mato-grossense.

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística iniciou o desenvolvimento de dois viadutos urbanos em Rondonópolis, localizado a 212 quilômetros ao sul de Cuiabá. O projeto visa aliviar o congestionamento nas principais vias da região, representando um marco importante para a mobilidade urbana local. O investimento total aprovado para as duas estruturas é de R$ 83 milhões.

A primeira estrutura começou a ser edificada no entroncamento da Avenida Fernando Correa com as avenidas Lions Internacional e Otaviano Muniz. O documento de ordem de serviço foi formalizado em setembro, e o Consórcio Planex-Ingá, responsável pela execução, já iniciou a preparação do canteiro e os trabalhos preliminares necessários.

Este viaduto apresenta orçamento de R$ 17,9 milhões e deve ser concluído até o encerramento de 2027. A estrutura contará com 204 metros de comprimento e será implantada próximo a uma das passagens sobre o Rio Vermelho, que interliga as duas áreas principais da cidade. O projeto foi originalmente desenvolvido pela administração municipal, que o doou para execução estadual.

A segunda estrutura está planejada para o ponto de confluência entre a Avenida dos Estudantes (MT-270), o Anel Viário e a Avenida Governador Júlio Campos. Este viaduto apresentará dimensões maiores, com 384 metros de extensão e custo estimado em R$ 75 milhões.

O processo licitatório foi vencido pelo Consórcio TF MT-270, com homologação ocorrida em 25 de setembro. A próxima etapa compreende a assinatura formal do contrato com o consórcio, possibilitando o início das atividades construtivas.

Conforme o secretário de Infraestrutura, Marcelo de Oliveira, as intervenções são essenciais para otimizar a circulação de veículos na localidade. Rondonópolis, que possuía 150 mil habitantes no início dos anos 2000, aproxima-se atualmente de 300 mil residentes, funcionando como um importante polo logístico graças ao Terminal Ferroviário municipal.

"É fundamental destacar que todos esses empreendimentos possuem recursos assegurados nos cofres estaduais. O atual governo de Mato Grosso não implementa nenhuma obra sem garantir a disponibilidade de recursos financeiros. Portanto, as construtoras iniciarão os trabalhos e, em breve, Rondonópolis contará com expressivas melhorias em sua estrutura urbana", complementou Oliveira.