RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 26 de Novembro de 2026

Cuiabá inaugura nova via e calçada no Shangri-lá para melhorar mobilidade urbana

Prefeitura reabre rua de 100 metros e constrói calçada de 175 metros junto à praça do bairro para facilitar acesso dos moradores

A administração municipal de Cuiabá está viabilizando uma importante intervenção de infraestrutura no bairro Shangri-lá, que compreende a reabertura de um trecho viário de 100 metros e a construção de um passeio público ao lado da praça local. O projeto engloba as proximidades da Rua da Colina, Avenida Dois e Rua P, situadas na região do Coxipó, e vem sendo executado pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras conforme demanda apresentada pelos residentes.

Segundo informações do coordenador de obras, Magno Braga, o projeto teve início há aproximadamente cinco dias. A via em questão já figura no cadastro municipal de logradouros, porém encontrava-se desativada, impedindo a continuidade natural do deslocamento. Neste momento, as equipes realizam trabalhos de terraplanagem e nivelamento do solo para preparar a base que receberá o revestimento asfáltico. A nomenclatura oficial da via permanece em análise pelas autoridades competentes.

Os serviços contemplam a implantação de 160 metros de guias e sarjetas, distribuídas em dois segmentos de 80 metros cada, cuja finalização já foi alcançada. Concomitantemente, executa-se uma calçada com 175 metros de comprimento e dois metros de largura, posicionada lateralmente à zona de pavimentação, destinada ao deslocamento de pedestres e práticas de caminhada no perímetro que circunda a praça.

A abertura desta via proporcionará uma redução significativa no trajeto dos ocupantes de dois edifícios situados na região, que anteriormente necessitavam contornar extensos percursos para estabelecer conexão com as vias adjacentes. Conforme explicado pelo coordenador Braga, os moradores conseguirão, a partir de agora, utilizar um acesso direto através da rua que está sendo aberta, otimizando seus deslocamentos diários.

Além dos benefícios de acessibilidade, o passeio público criado permitirá que os moradores do entorno usufruam da praça para suas atividades de caminhada diária. De acordo com Magno Braga, uma parcela relevante da população local precisava percorrer entre 400 e 500 metros para localizar uma área apropriada para a realização de exercícios físicos. A praça em questão é uma dentre as quatro áreas públicas de lazer existentes no bairro.

O cronograma estimado para conclusão do projeto situa-se entre 10 a 15 dias, conforme projeção apresentada pelo coordenador. A equipe responsável pela execução é composta por um pedreiro, dois serventes e uma máquina retroescavadeira. A obra é conduzida de forma direta pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras, utilizando recursos orçamentários próprios, com o valor final a ser consolidado somente após a conclusão integral dos trabalhos.