RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Segunda-Feira, 23 de Novembro de 2026

Rua 1 no bairro São José receberá reconstrução completa com sistema de drenagem em Cuiabá

Prefeitura planeja intervenção estrutural em 100 metros de via entre Fernando Corrêa e Estrada do Moinho com foco no tratamento de água subsuperficial

A administração municipal de Cuiabá iniciará em breve a reconstrução total do pavimento em aproximadamente 100 metros da Rua 1, localizada no bairro São José, zona sul da capital. O projeto inclui reforço da camada de solo subjacente e instalação de um sistema completo de drenagem para eliminação da água que vem danificando a estrutura da pista.

A via em questão representa a principal ligação entre a Avenida Fernando Corrêa e a Estrada do Moinho. Técnicos da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras, incluindo o secretário adjunto Ivan Rastelli e os engenheiros Marco Farias e Rivers Teixeira, realizaram inspeção detalhada do local. Os profissionais constataram que o problema de infiltração d'água no subsolo exige ação imediata antes de qualquer restauração superficial.

De acordo com Edson Brasil, responsável pela pasta de Infraestrutura e Obras, a solução proposta envolve múltiplas camadas de proteção. O reforço do subleito será feito com brita graduada, complementado por um colchão drenante e sistemas de drenagem longitudinais nas laterais da via. Embora o trecho já possua drenagem preexistente, essas melhorias visa captar com maior eficiência a água subterrânea que infiltra no local.

O secretário ressaltou a importância estratégica dessa abordagem: "Sem resolver o problema da água subsuperficial antes, qualquer pavimento novo durará pouco tempo". Os dispositivos drenantes captarão a umidade que desce do morro e atinge a estrutura da pista pelo subsolo, enquanto o colchão drenante facilitará seu escoamento adequado.

Até o início das obras definitivas, a secretaria aplica medidas emergenciais com pó de brita para viabilizar o tráfego de veículos. Essa solução provisória atende a demanda imediata de circulação, mas o reparo permanente depende da resolução completa da questão hídrica que compromete a resistência do pavimento.

O projeto prevê a demolição total do pavimento existente e substituição do material degradado em toda extensão de 100 metros, abrangendo aproximadamente 700 metros quadrados. Após as etapas de tratamento do subleito e instalação dos sistemas drenantes, será aplicada a sub-base, a base e finalmente a nova camada de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).

A execução da obra exigirá o fechamento completo da largura da pista para remoção e substituição dos materiais danificados. O cronograma detalhado e as definições sobre períodos de interdição serão estabelecidos durante a próxima semana pelos responsáveis técnicos.