RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Terca-Feira, 24 de Novembro de 2026

Contorno Leste avança em setembro com obras que beneficiarão 300 mil cuiabanos

Novos trechos em execução entre Avenida Fernando Corrêa e Rio Coxipó ampliam mobilidade urbana na capital.

A construção do Contorno Leste segue em ritmo acelerado no mês de setembro, com frentes de trabalho ativas no trecho compreendido entre a Avenida Fernando Corrêa e o Rio Coxipó. Aproximadamente 25 profissionais e uma frota de até dez máquinas realizam operações de terraplanagem, drenagem e instalação de elementos estruturais complementares. O ponto focal dos trabalhos está localizado na altura da estaca 120, inserido no segmento que se estende da estaca zero até a 285.

Segundo o engenheiro fiscal da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras, Enedino Antunes Soares, a equipe também executa a implantação de calçadas, descidas rápidas de água e bueiros de greide, componentes essenciais para drenar água da chuva e assegurar a proteção da futura pavimentação. O maquinário em operação inclui motoniveladora, caminhões basculantes, retroescavadeira, escavadeira hidráulica, além de rolos compactador e agrícola.

"As atividades construtivas abrangem o segmento entre a Avenida Fernando Corrêa e o Rio Coxipó. Concentramos toda a ação em terraplanagem, drenagem, calçadas e bueiros próximo à estaca 120. Posteriormente, prosseguiremos na área indenizada do Haras e, em seguida, na construção da rotatória localizada na Avenida das Torres", informou Enedino.

O Contorno Leste totaliza 17,3 quilômetros de extensão e foi concebido para interligar a Avenida Fernando Corrêa, junto ao Distrito Industrial e à BR-364, à Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251). Esta nova via promoverá uma conexão estratégica entre os setores Sul, Leste e Norte da capital, impactando positivamente aproximadamente 300 mil habitantes situados em sua zona de influência.

Além dos serviços de pavimentação, o projeto contempla sistema de drenagem para águas pluviais, sinalização horizontal e vertical, calçadas acessíveis, ciclovia segregada, iluminação pública moderna, paisagismo integrado e ações de recuperação ambiental. Entre as infraestruturas já finalizadas destaca-se a ponte em concreto armado sobre o Rio Coxipó, medindo 75,60 metros de comprimento e 23,80 metros de largura.

Iniciada em 2021, a construção apresenta defasagem em relação ao cronograma previamente estabelecido. De acordo com o acompanhamento técnico, o desenvolvimento foi impactado pela morosidade em procedimentos de desapropriação e compensação de proprietários, pela adaptação do projeto básico para a versão executiva e pelo descobrimento de interferências no trajeto, incluindo torres e estruturas de transmissão elétrica e uma rede de esgoto pressurizado gerenciada pela concessionária Águas Cuiabá.

Conforme Enedino, tais interferências demandam modificações técnicas e coordenação com os gestores dessas infraestruturas para viabilizar a progressão das frentes de serviço. Com a disponibilização da propriedade do antigo Haras, localizada próximo ao Bar dos Amigos, a administração municipal organiza o

prosseguimento das operações nesta região e posteriormente a execução da rotatória projetada na Avenida das Torres.