RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Segunda-Feira, 02 de Novembro de 2026

Cuiabá conclui substituição de tubulação danificada e intensifica limpeza de drenagem no Jardim Paulista

Prefeitura recupera rede de drenagem na Avenida Governador José Fragelli após identificar manilhas quebradas e obstruídas

A administração municipal de Cuiabá finalizou a troca de 84 metros de canalização comprometida localizada na Avenida Governador José Fragelli, região do Jardim Paulista. Simultaneamente, prosseguem os trabalhos de higienização da via e das estruturas de captação de águas pluviais. A ação solucionou um gargalo no sistema drenante que prejudicava o escoamento adequado das águas, gerava infiltrações no asfalto e acelerava o desgaste do revestimento viário.

A equipe identificou a falha durante procedimentos de desbloqueio executados com equipamento hidrojato de alta pressão. De acordo com Natal Carvalho, responsável pela coordenação operacional, os bicos do aparelho não conseguiam ultrapassar a obstrução porque as manilhas apresentavam fraturas, erosão avançada e estavam entupidas com sedimento, material orgânico, dejetos e fragmentos rochosos.

"Tentamos realizar a limpeza com o hidrojato, porém o equipamento não conseguiu progredir porque a tubulação estava deteriorada. Esse procedimento nos permitiu diagnosticar o verdadeiro problema da canalização e acionarmos a equipe técnica responsável pela renovação das manilhas", relatou Carvalho.

O levantamento técnico revelou também que uma instalação mais recente havia sido conectada, no ponto de saída, a um tubo com seção transversal reduzida. Essa limitação restringia o fluxo de água, principalmente durante períodos chuvosos intensos, e ocasionou o colapso de segmentos da rede. Uma tubulação antiga, previamente descomissionada, permanecia soterrada sob o leito da avenida.

Seguindo ao diagnóstico, a Secretaria de Infraestrutura e Obras Public mobilizou equipamentos pesados e contingentes humanos para excavar o local, remover os trechos danificados e instalar uma nova tubulação com maior capacidade de fluxo. A execução consumiu mais de 20 dias de trabalho, envolvendo especialistas em sistemas de drenagem, construção civil e engenharia, supervisionados pelo engenheiro Marco Farias.

A mobilização incluiu mais de 20 profissionais e utilizou retroescavadeira, caminhão hidrojato e dois caminhões-cisterna. Durante a substituição da rede, os equipamentos complementares realizavam limpeza sistemática dos poços de inspeção, superfície da pista e passeios públicos, coletando os detritos gerados pelo processo construtivo.

"Foi uma operação integrada, desde a identificação do entupimento até a remoção da infraestrutura antiga e a colocação da rede renovada. Neste momento, concluímos a limpeza das captações pluviais e de toda extensão da avenida para assegurar o funcionamento adequado do sistema e minimizar impactos durante eventos de precipitação", informou o coordenador da operação.

Com a rede de drenagem restaurada, o próximo passo consiste na aplicação de microrrevestimento betuminoso, abrangendo uma faixa de 200 a 300 metros lineares. Essa camada, com espessura máxima de

dois centímetros, fechará trincas, padronizará a planimetria do pavimento e prolongará sua durabilidade, sem restringir a intervenção exclusivamente aos segmentos que foram escavados para a troca da canalização.