RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quarta-Feira, 04 de Novembro de 2026

Avenida Governador José Fragelli: Prefeitura de Cuiabá executa drenagem e microrrevestimento asfáltico

Obra no Jardim Paulista inclui substituição de tubulação, limpeza de bocas de lobo e aplicação de camada asfáltica para recuperar pavimento deteriorado.

A Administração Municipal de Cuiabá avança nas intervenções realizadas na Avenida Governador José Fragelli, localizada no bairro Jardim Paulista. O projeto abrange múltiplas etapas, incluindo a desobstrução das bocas de lobo, o nivelamento da pista e a deposição de microrrevestimento asfáltico em uma extensão que varia entre 200 e 300 metros. A execução destes serviços ocorre posteriormente à troca da rede de drenagem, que estava ocasionando entupimentos e vazamentos nas imediações da Avenida Carmindo de Campos.

De acordo com Edson Brasil, responsável pela pasta de Infraestrutura e Obras da municipalidade, a estratégia de intervenção pavimentar foi concebida visando finalizar o empreendimento sem deixar marcas ou irregularidades na via. "Completamos a solução do sistema de drenagem e executaremos a limpeza integral das bocas de lobo. Posteriormente, será realizada a higienização da pista, seguida da aplicação de microrrevestimento para selar as descontinuidades e restaurar a região", declarou durante inspeção técnica no local.

Diferente do recapeamento tradicional, o microrrevestimento caracteriza-se pela aplicação de uma película asfáltica com espessura máxima de dois centímetros sobre a camada existente. Este método mostra-se eficaz na cobertura de pequenas fissuras, no nivelamento da superfície e na ampliação do período de durabilidade do pavimento, contanto que a estrutura subjacente se encontre em estado satisfatório.

Antecedendo o lançamento do material, as equipes de obra realizarão a higienização completa da superfície e a desobstrução das bocas de lobo. Esta etapa preparatória é fundamental para garantir a fixação adequada do microrrevestimento e o funcionamento correto do sistema de drenagem, diminuindo as possibilidades de acúmulo de água no pavimento.

Identificando a Raiz do Problema

A fase anterior do projeto contemplou a substituição de aproximadamente 84 metros de tubulação. Na ocasião das escavações, os colaboradores detectaram que um conduto de maior calibre mantinha-se conectado a outro de menor dimensão, criando um ponto de constrição que prejudicava o fluxo da água e do material carreado durante precipitações. Segmentos consideráveis da rede apresentavam sinais de corrosão e estavam colmatados, exigindo a substituição da porção danificada por tubos de diâmetro ampliado.

Conforme informado por Edson Brasil, o carreamento de sedimentos internos e as ligações não autorizadas à rede propiciavam o transbordamento de água e efluentes pelo tampão de inspeção, com escoamento contínuo sobre o leito viário e consequente deterioração. "Anteriormente, efetuávamos apenas limpezas pontuais, contudo a situação ressurgia porque o foco não havia sido eliminado. Presentemente, estamos erradicando a

fonte do problema", observou.

Com a rede de drenagem recalibrizada, as bocas de lobo restauradas e a superfície recuperada, a intenção é otimizar o escoamento pluvial e as circunstâncias para o tráfego na avenida. O empreendimento igualmente objetiva minimizar a repetição de deterioração do pavimento e minimizar os inconvenientes sofridos pelos habitantes, principalmente durante estações de chuva intensas.