RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 27 de Novembro de 2026

Avião monomotor cai e pega fogo em Mateus Leme na Grande BH; piloto é resgatado

Aeronave de pequeno porte caiu no distrito de Serra Azul após decolar do aeroporto da Pampulha com destino a Bom Despacho.



Uma aeronave monomotor de pequeno porte sofreu queda no distrito de Serra Azul, localizado em Mateus Leme, na manhã de terça-feira (25), segundo informações do Corpo de Bombeiros. Relatos iniciais indicam que a máquina teria iniciado um incêndio momentos antes de atingir o solo em região de mata.

De acordo com os bombeiros, o piloto da aeronave, que tinha 29 anos e era o único ocupante no momento do acidente, conseguiu sair da máquina após o impacto. Populares que presenciavam o ocorrido realizaram o resgate do aviador, que foi encaminhado para a Unidade de Pronto Atendimento de Mateus Leme sem apresentar ferimentos ou dores aparentes.

Nas imagens capturadas do acidente, é possível acompanhar o instante em que a aeronave desce com o sistema de paraquedas já acionado (confira acima). Logo após, a máquina toca o solo e passa a apresentar chamas.

Conforme relatos dos bombeiros, a aeronave havia saído do aeroporto da Pampulha, em Belo Horizonte, com trajeto previsto para Bom Despacho. A Motiva, empresa responsável pela administração do aeroporto da capital, foi contatada pelo g1 e informou que está investigando os fatos ocorridos.

Cirrus Design SR22

A máquina em questão, identificada pelo prefixo PR-VMI, é um modelo Cirrus Design SR22 que se encontra com situação regular no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB). Trata-se de uma aeronave de uso particular que possuía Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) com validade até 26 de setembro de

2026. O registro não apresentava nenhuma restrição operacional para o equipamento.

O Cirrus SR22, fabricado em 2013, é um modelo equipado com sistema de paraquedas para a estrutura completa da aeronave, denominado CAPS (Cirrus Airframe Parachute System), que constitui equipamento de série em todos os modelos da linha SR da fabricante Cirrus.

A aeronave dispõe de capacidade para cinco ocupantes - um piloto e quatro passageiros - e apresenta peso máximo autorizado para decolagem de 1.633 kg. O equipamento é propulsado por um motor único e possui autorização para operação de acordo com as normas estabelecidas no RBAC 91.