RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 05 de Setembro de 2026

Contorno Leste avança em múltiplas frentes de trabalho com terraplenagem, drenagem e pavimentação

Obra de mobilidade urbana de 17,3 km segue cronograma e beneficiará mais de 200 mil moradores de 39 bairros de Cuiabá

A administração municipal de Cuiabá, por intermédio da Secretaria de Obras, prossegue na execução do Contorno Leste, um empreendimento de relevância estratégica para a mobilidade urbana da capital mato-grossense. A iniciativa se desenvolve simultaneamente em diversos pontos, englobando atividades de movimentação de terra, sistemas de escoamento de água, aplicação de asfalto, construção de caminhos para pedestres, guias de proteção, ciclovia dedicada e infraestrutura de iluminação. Com extensão total de 17,3 quilômetros, a via estabelecerá conexão entre a Avenida Fernando Corrêa, no distrito industrial próximo à BR-364, e a Rodovia Emanuel Pinheiro (MT-251), formando um novo corredor que articula as zonas sul, leste e norte da metrópole.

O projeto foi idealizado para impactar positivamente aproximadamente 200 mil habitantes distribuídos em 39 comunidades urbanas, diminuindo as distâncias de deslocamento e oferecendo um caminho alternativo para as rodovias atualmente saturadas. Além da aplicação de camadas asfálticas, o programa contempla sistema estruturado para captação de escoamento pluvial, demarcação de trânsito, passeios públicos, faixa para ciclistas, pontos de iluminação, arborização, recuperação de áreas verdes e adequações ambientais. No decorrer da implantação, o percurso sofreu ajustes estratégicos visando minimizar o número de retiradas de propriedades e incorporar soluções para segurança nas vias.

Os trabalhos mantêm-se conforme o plano de execução, com avanço contínuo incluindo a finalização das etapas de drenagem e revestimento asfáltico do segmento inicial. Entre as conquistas consolidadas encontra-se a conclusão da estrutura em concreto que transpõe o Rio Coxipó, uma passagem com 75,60 metros de comprimento e 23,80 metros de vão, evidenciando um dos destaques da construção da nova via.

Na região conhecida como