

Sexta-Feira, 24 de Julho de 2026

Cenipa divulga relatório completo: conheça as causas técnicas e humanas da tragédia Voepass

Investigação aponta 39 conclusões sobre o acidente que matou 62 pessoas em agosto de 2024

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) apresentou seu relatório final sobre a tragédia do voo 2283 da Voepass, que resultou na morte de 62 pessoas em Vinhedo (SP), em agosto de 2024. O documento, divulgado na última quinta-feira (23/7), expõe uma série de falhas técnicas, erros operacionais e lacunas na supervisão regulatória que convergiram para o desastre.

A investigação da Força Aérea Brasileira identificou 39 conclusões distintas, revelando que múltiplos fatores contribuíram simultaneamente para o acidente. De acordo com os achados, a sequência de problemas iniciou-se quando a aeronave ainda estava em terra, estendendo-se até os momentos finais da queda.



Antes mesmo da partida de Cascavel (PR), o ATR 72-500 apresentava dez deficiências mecânicas documentadas. Entre elas, figurava uma falha no limpador de para-brisa que, conforme as regulamentações da aviação civil, deveria ter impedido a decolagem dada a previsão de precipitação na rota de voo. O investigador Paulo Mendes Fróes destacou a relevância desse aspecto nas conclusões apresentadas.

O Cenipa constatou na operadora uma problemática cultura institucional de