RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 07 de Novembro de 2026

Assembleia Legislativa celebra 50 anos da lei que integrou Mato Grosso à malha ferroviária nacional

Sessão especial conjunta com Senado Federal homenageia legado do ex-senador Vicente Emílio Vuolo e marco histórico da infraestrutura estadual.

Uma sessão especial conjunta entre a Assembleia Legislativa de Mato Grosso e o Senado Federal será realizada nesta sexta-feira (3) para marcar cinco décadas da promulgação da Lei Federal nº 6.346/76. O evento, coordenado pelos deputados Carlos Avallone (PSDB) e Max Russi (Podemos), acontece às 9h no plenário Rene Barbour, com transmissão ao vivo pela TV Assembleia e TV Senado.

A cerimônia busca reconhecer a trajetória de mobilização política e institucional que resultou na implementação da Ferrovia Senador Vicente Emílio Vuolo, projeto que transformou significativamente a logística e o desenvolvimento econômico mato-grossense. A ferrovia representa um dos principais pilares da integração logística estadual, viabilizando o escoamento da produção agropecuária e ampliando a conexão com mercados nacionais e internacionais.

Segundo o deputado Avallone, a solenidade também homenageia o ex-senador Vicente Emílio Vuolo, mentor da lei que incluiu o prolongamento da malha ferroviária paulista até Mato Grosso no Plano Nacional de Viação. Sua liderança política consolidou um dos projetos de infraestrutura mais relevantes do Centro-Oeste brasileiro, impulsionando a competitividade econômica regional.

O trecho mato-grossense da ferrovia, que se estende até Dom Aquino, já foi finalizado e recebeu oficialmente a denominação de Ferrovia Estadual Senador Vicente Emílio Vuolo pela Lei Estadual nº 11.582/2021, reafirmando a importância histórica e estratégica dessa contribuição ao estado.

A realização da Sessão Especial representa ainda a integração dos Poderes Legislativos estadual e federal nas duas Casas onde Vicente Emílio Vuolo atuou. Conforme destacou Avallone, a homenagem também reconhece figuras como o ex-governador Dante de Oliveira, que articulou junto ao então governador paulista Mário Covas a conclusão da ponte ferroviária sobre o rio Paraguai durante o governo do ex-presidente Fernando Henrique Cardoso, permitindo a chegada dos trilhos ao estado.