RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sábado, 07 de Novembro de 2026

BRT Cuiabá-Várzea Grande libera circulação em duas pistas; obras continuam em pontos estratégicos

Corredor de transporte de 14 km já permite passagem de veículos, mas ajustes finais prosseguem em trechos específicos

O corredor de transporte rápido (BRT) que conecta Várzea Grande e Cuiabá avançou significativamente e agora autoriza a circulação de automóveis em pelo menos duas pistas em cada sentido ao longo de toda a extensão de 14 quilômetros. O trajeto se inicia no Aeroporto Marechal Rondon e segue até o Comando Geral da Polícia Militar, na Avenida do CPA.

Conforme informações da Secretaria de Estado de Infraestrutura (Sinfra), a recuperação do pavimento asfáltico chegou a um estágio avançado de conclusão. Os trabalhos que ainda permanecem ativos restringem-se a trechos pontuais, onde estão sendo realizados refinamentos e acabamentos necessários para a entrega final.

Um dos serviços em desenvolvimento localiza-se adjacente à Secretaria de Estado de Fazenda (Sefaz), onde houve necessidade de substituir um sistema de drenagem. Após o endurecimento completo do concreto, essa área será isolada e entregue ao público. Enquanto isso, as demais três faixas de trânsito mantêm o fluxo de veículos.

Na Avenida do CPA, próximo à antena do SBT, uma intervenção foi necessária para reparar um vazamento no sistema de abastecimento de água gerenciado pela concessionária Águas Cuiabá. O revestimento asfáltico novo já está sendo aplicado para viabilizar a reabertura do trecho.

Continuam em execução pequenos ajustes no canteiro central nas proximidades do Colégio São Gonçalo, mantendo dois corredores de circulação disponíveis. Ao longo da via, outras adequações em áreas de passeio prosseguem simultaneamente, sem prejuízo às pistas liberadas para o tráfego.

A infraestrutura do Parque Linear situado na Avenida do CPA foi completamente finalizada. A construção das plataformas para embarque e desembarque de passageiros segue em ritmo acelerado, ocasionando em alguns pontos uma redução temporária na largura de uma das faixas disponíveis.

Em outros segmentos do projeto, como a conexão entre o novo Terminal de Várzea Grande e o Aeroporto Marechal Rondon, as atividades prosseguem em uma rodovia paralela, sem ocasionar transtornos ao trânsito em funcionamento.