

Quinta-Feira, 18 de Junho de 2026

## **Cuiabá conquistou a segunda frota de ônibus mais moderna entre capitais do Brasil**

**Estudo da NTU aponta que idade média da frota cuiabana é de apenas 3,5 anos, ficando atrás apenas do Distrito Federal**

A capital mato-grossense conquistou posição de destaque nacional na modernização do transporte coletivo. De acordo com levantamento divulgado pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Cuiabá possui a segunda frota de ônibus mais jovem entre todas as capitais brasileiras, com idade média de apenas 3,5 anos.

A pesquisa realizada pela entidade que representa os operadores de transporte coletivo urbano no país aponta que apenas o Distrito Federal fica à frente da capital mato-grossense, com média de 2,2 anos. O resultado coloca Cuiabá significativamente acima da média brasileira, que se mantém em 6,4 anos de idade média da frota.

O desempenho reflete o compromisso contínuo com a renovação e modernização do transporte urbano. Durante o ano de 2026, foram adicionados 62 novos ônibus zero quilômetro ao sistema de transporte coletivo. A incorporação destes veículos atendeu de forma distribuída as três empresas operadoras: Rápido Cuiabá recebeu 26 unidades, VPAR incorporou 25 e Integração Transportes adicionou 11 novos ônibus.

Os veículos que integram a frota apresentam recursos de elevado padrão de qualidade e conforto. Todos possuem sistema de ar-condicionado, internet sem custo para os passageiros, estrutura completa de acessibilidade para pessoas com deficiência e motores equipados com tecnologia Euro 6, que minimiza significativamente a emissão de poluentes e contribui para a sustentabilidade ambiental.

O sistema de transportes coletivos de Cuiabá opera atualmente com 365 ônibus distribuídos em 86 linhas diferentes. Diariamente, esses veículos percorrem aproximadamente 83.767 quilômetros. De segunda a sexta-feira, o sistema realiza em média 5.579 viagens para atender cerca de 180 mil passageiros que dependem do transporte coletivo para seus deslocamentos diários.

A política de renovação está alinhada aos requisitos estabelecidos pelo contrato de concessão do serviço. Conforme determinações do instrumento contratual e da Cuiabá Regula, Agência de Fiscalização e Regulação dos Serviços Públicos Delegados, a idade máxima permitida para os veículos em operação é de 10 anos. Esta exigência garante manutenção de altos padrões de qualidade e segurança para todos os usuários.

Segundo a secretária municipal de Mobilidade Urbana e Segurança Pública, coronel Francyanne Lacerda, a renovação contínua proporciona múltiplos benefícios. "Além de aumentar o conforto dos passageiros, a modernização fortalece a mobilidade urbana, reduz custos operacionais e consolida um sistema mais eficiente e adequado às necessidades de uma cidade em constante desenvolvimento. Seguiremos empenhados em fortalecer o transporte coletivo como serviço essencial para a qualidade de vida dos cuiabanos", destaca.

Ricardo Caixeta, presidente da Associação Mato-grossense de Transporte Urbano (MTU), enfatiza a relevância do reconhecimento nacional conquistado pela capital. "Este resultado demonstra o comprometimento conjunto das empresas operadoras, da administração municipal e dos órgãos reguladores em oferecer um transporte coletivo cada vez mais contemporâneo, eficiente e ambientalmente responsável. Cuiabá consolida sua posição como referência nacional em renovação de frota e qualidade dos serviços oferecidos à população", pontua.