RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Domingo, 08 de Novembro de 2026

Maior ponte de Mato Grosso avança e atinge 68% de execução

Obra histórica

Redação

As obras de construção da maior ponte de Mato Grosso, sobre o Rio Juruena na MT-208, já estão com 68% de execução. A previsão é que a obra seja completamente finalizada até o fim de 2026.

A ponte vai ligar os municípios de Cotriguaçu e Nova Bandeirantes, por meio do distrito de Japuranã. O investimento realizado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística nesta obra é de R$ 293,9 milhões.

Além da ponte, o Governo de Mato Grosso também está asfaltando 59 km da rodovia nos dois municípios e construiu mais três pontes, com 25, 30 e 50 metros de extensão.

A ponte sobre o Rio Juruena terá uma função estratégica para conectar a região Noroeste de Mato Grosso com a BR-163. Ela vai diminuir a distância entre Juruena e os portos da Região Norte em mais de 400 quilômetros.

“Esse será menos um obstáculo para o desenvolvimento de Mato Grosso, melhorando a qualidade de vida e o direito da população se locomover”, afirma o secretário da Sinfra, Marcelo de Oliveira.

Ela terá mais que o dobro da atual maior ponte de Mato Grosso, que tem 692 metros e fica entre Carlinda e Novo Mundo na MT-208/419. Como comparação, o tamanho dela é equivalente à distância entre o Colégio São Gonçalo e a Ponte Júlio Müller.

Com a construção da ponte não será mais preciso utilizar uma balsa que atualmente faz a travessia da balsa. O trajeto na embarcação dura um pouco menos de uma hora.