

Segunda-Feira, 25 de Maio de 2026

## **Pivetta anuncia construção da MT-030 para ligar Cuiabá a Chapada dos Guimarães**

**MT-030 vai encurtar distância em 30 Km**

Redação

A autorização para o início da pavimentação de um trecho de 14,4 quilômetros da MT-030 marcou mais um passo na criação de uma rota alternativa entre Cuiabá e Chapada dos Guimarães. O anúncio foi feito no sábado (23), durante agenda do governador Otaviano Pivetta na região da Ponte de Ferro, onde também foram inaugurados 4,6 quilômetros de asfalto da rodovia entre o bairro Dr. Fábio e a comunidade.

O projeto é defendido há mais de uma década pelo deputado estadual Ondanir Bortolini – Nininho (Republicanos), que considera a MT-030 uma alternativa para reduzir acidentes na MT-251, encurtar distâncias e ampliar o potencial turístico e econômico da região.

“Essa rodovia foi sonhada durante muitos anos e eu acompanho essa luta desde 2014. Agora vemos esse projeto começar a sair do papel com o compromisso do governador Otaviano Pivetta”, afirma Nininho.

Segundo o parlamentar, a proposta prevê um trajeto mais reto entre Cuiabá e Chapada dos Guimarães, reduzindo o percurso em cerca de 30 quilômetros. A futura rodovia também deverá contar com ciclovia e estrutura voltada ao turismo e ao deslocamento regional.

### **NOVA LIGAÇÃO**

Durante a cerimônia, o governador Otaviano Pivetta afirmou que a intenção do Estado é transformar a região em um novo polo turístico de Mato Grosso. Segundo ele, a obra deverá avançar rapidamente após a conclusão dos projetos técnicos.

“Nós vamos fazer a MT-030. Devemos dar ordem de serviço nos próximos 60 dias. Será uma rodovia moderna, com duas ciclovias largas, integrando cada vez mais Chapada dos Guimarães a Cuiabá”, diz o

governador.

Pivetta comparou o potencial turístico da cidade ao de destinos tradicionais do Sudeste brasileiro. “Queremos tornar Chapada dos Guimarães para Mato Grosso o que Campos do Jordão representa para São Paulo. Isso é possível”, disse.

Nininho agradece ao governador Otaviano Pivetta, ao ex-governador Mauro Mendes e ao secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, pelo avanço da obra. “Eles assumiram o compromisso com essa obra tão importante para nossa região, acreditaram nesse projeto e ajudaram a transformar esse sonho em realidade”, enaltece o deputado.

## PAREDÃO DE CHAPADA

Nininho defende que a futura MT-030 faça a transposição do paredão de Chapada até a MT-251, próximo à subestação da Energisa, em Chapada dos Guimarães. O trecho é considerado o principal desafio técnico do projeto por conta das características geológicas da região e deverá exigir cortes em rocha para permitir a passagem de veículos de carga.

O parlamentar afirma, porém, que a obra é plenamente viável do ponto de vista da engenharia. “É um trecho de aproximadamente cinco quilômetros onde os desafios serão maiores, mas nada impossível para a engenharia. O importante é garantir uma alternativa segura e reduzir o número de acidentes na MT-251”, reforça Nininho.

Além do impacto turístico, o deputado sustenta que a nova rota ajudará no escoamento da produção agrícola das regiões Sul, Sudeste e Araguaia, criando uma ligação mais eficiente até a Capital.

“Partindo de Campo Verde até Vila Rica, muita gente acessa Cuiabá por essa rodovia. É uma obra que melhora a logística e oferece mais segurança para quem precisa viajar diariamente”, argumenta Nininho.

Projeto é defendido há mais de uma década pelo deputado estadual Ondanir Bortolini – Nininho

## OBRA GANHA FORÇA

A criação da MT-030 é debatida desde 2008 a partir de uma pauta levantada pelo próprio Otaviano Pivetta, à época deputado estadual, quando foi aprovada na Assembleia Legislativa uma lei autorizando a implantação

da rodovia.

Nos últimos anos, o projeto voltou ao centro das discussões após articulação de Nininho junto ao Governo do Estado e realização de audiências públicas com lideranças políticas, empresários e representantes do setor turístico. O primeiro trecho já entregue pelo Estado liga a região da Grande Morada da Serra à Ponte de Ferro.

Para Nininho, a autorização da nova etapa representa um momento decisivo para consolidar a obra. “Essa luta não foi em vão. A MT-030 vai abrir uma nova perspectiva de desenvolvimento para Chapada, para Cuiabá e para toda a Baixada Cuiabana”, avalia o parlamentar.