

Sexta-Feira, 17 de Abril de 2026

“Erramos feio com o VLT”, diz Pivetta ao defender BRT em MT

BRT ou Budud

Redação do rufandobombnews

O governador Otaviano Pivetta voltou a defender a escolha pelo BRT como solução para o transporte coletivo em Cuiabá e Várzea Grande, ao mesmo tempo em que fez duras críticas ao antigo projeto do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), iniciado na gestão do ex-governador Silval Barbosa e posteriormente substituído durante o governo Mauro Mendes.

Em entrevista à Rádio Capital FM, Pivetta classificou o histórico do VLT como negativo e afirmou que a obra trouxe impactos severos à população. “Foi uma intervenção que fez um regaço na vida do povo cuiabano e várzea-grandense, desalojou famílias e consumiu recursos públicos de forma equivocada”, disse.

Segundo o governador, a atual gestão optou por corrigir o modelo ao adotar o BRT, considerado mais viável do ponto de vista econômico. Ele afirmou que o sistema está em fase final de implantação e que, em breve, ônibus modernos começarão a circular. “Estamos concluindo o BRT e logo teremos um transporte coletivo de qualidade, com conforto e acessibilidade”, destacou.

Pivetta também explicou que o governo avalia tecnologias para a frota, priorizando veículos sustentáveis e de baixo custo. Entre as opções analisadas estão modelos elétricos, a biodiesel e etanol, sendo o biodiesel, neste momento, apontado como o mais viável devido ao custo e à produção local.

Além disso, o governador citou estudos sobre outras alternativas, como o chamado “bonde urbano”, mas ressaltou que o alto custo e dúvidas técnicas ainda impedem uma definição. “Já erramos no passado e não podemos cometer novos erros. A decisão precisa ser responsável”, afirmou.

A proposta do governo é entregar um sistema moderno e definitivo de mobilidade urbana para Cuiabá e Várzea Grande, com ônibus equipados com ar-condicionado, Wi-Fi e acessibilidade.