

Quarta-Feira, 18 de Março de 2026

## **Governo vai asfaltar duas novas avenidas em Várzea Grande**

**Melhorias na mobilidade urbana**

Redação

O Governo de Mato Grosso vai realizar duas obras com o objetivo de melhorar a mobilidade urbana no município de Várzea Grande. As obras vão interligar diferentes regiões da cidade, e também de Cuiabá, e representam um investimento de R\$ 8,5 milhões por parte do Estado.

Uma das obras é a pavimentação e drenagem de um trecho de 1,29 quilômetro da Alameda Júlio Müller, entre a ponte Sarita Baracat e a ponte Sérgio Motta. Esta obra está orçada em R\$ 3,3 milhões e já está com o contrato assinado entre a empresa vencedora do processo licitatório e a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT).

Este é o único trecho da Alameda, que é uma via municipal, que não tem asfalto. A obra vai garantir uma ligação direta entre as duas pontes sobre o Rio Cuiabá, permitindo uma interligação tanto da região do Parque do Lago, quanto da região do Parque Atalaia/Parque Cuiabá, com a região central da capital.

Será possível, por exemplo, sair da Avenida da FEB e chegar até a ponte Sarita Baracat percorrendo apenas a Alameda Júlio Müller, criando uma nova rota entre essas regiões.

O Governo também vai implantar uma nova via municipal, ligando a região da Passagem da Conceição até o Contorno Norte do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande, obra que também é executada pelo Governo do Estado.

A nova via terá 1,6 km de extensão, saindo a partir da rotatória do Sebo Jales e de lá seguindo até o Rodoanel. Esta obra receberá um investimento de R\$ 5,1 milhões e já foi licitada, com o resultado homologado.

A obra vai permitir a integração do Rodoanel com toda a região do Chapéu do Sol e do entorno da Rodovia Mário Andreazza. Também vai permitir uma ligação das novas pontes do Rodoanel até a ponte Mário Andreazza, facilitando a mobilidade da região metropolitana.