RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quarta-Feira, 25 de Novembro de 2026

Mato Grosso deve dobrar malha asfaltada e chegar a 14 mil km até o fim de 2026

Infraestrutura

Redação

O Governo de Mato Grosso, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra), trabalha constantemente na manutenção de 30 mil quilômetros de rodovias. O número corresponde à maior malha rodoviária sob responsabilidade de um governo estadual em todo o Brasil.

A Sinfra dividiu o Estado em 12 regiões de trabalho e cada uma delas tem contrato para que sejam realizados os serviços de recuperação.

Mato Grosso deve chegar ao fim deste ano com quase 14 mil km de rodovias asfaltadas, o dobro em relação aos números registrados no fim de 2018, quando eram pouco mais de 6 mil km asfaltados. E, a ampliação da malha viária aumenta os desafios para manter a qualidade das estradas.

O secretário de Estado de Infraestrutura, Marcelo de Oliveira, lembra que Mato Grosso enfrenta um grande volume de chuvas neste ano, que supera 300 milímetros por mês, em quase todas as regiões.

Além disso, a produção agrícola no Estado passou de 66 milhões de toneladas na safra 2018/2019 para 110 milhões de toneladas em 2026.

“A época da colheita de grãos coincide com a época de chuvas. As rodovias mato-grossenses têm um volume enorme de carretas passando o tempo todo, o que desgasta o pavimento. Por isso temos equipes realizando esse trabalho de manutenção o tempo inteiro nas 12 regiões”, afirmou o secretário.

A Sinfra também tem contratos para melhorar a sinalização das estradas e realiza obras em rodovias que precisam ser totalmente recuperadas. Desde 2019, foram 3.777 km que passaram por esse tipo de intervenção.

Além das rodovias asfaltadas, o Governo do Estado também precisa garantir a trafegabilidade nas rodovias não pavimentadas. São mais de 18 mil quilômetros de rodovias nessa situação, maior do que a malha viária de quase todos os Estados do país.

Para manter essas estradas em condições de tráfego, o Governo de Mato Grosso firmou contratos, estabeleceu parcerias com associações e realizou convênios com prefeituras e consórcios.

“O tráfego nessas rodovias é muito difícil durante a época das chuvas, porque estradas de chão não têm condições de receber carretas de 70 toneladas como as que trafegam em Mato Grosso”, afirmou o secretário.

Outra ação realizada pela Sinfra foi a cessão de máquinas para prefeituras, consórcios e associações que auxiliam na manutenção das estradas. Ao todo, foram entregues 443 equipamentos, incluindo retroescavadeiras, motoniveladoras, pás-carregadeiras e rolos compactadores.

“Se nos próximos anos Mato Grosso mantiver esse ritmo de obras, ainda teremos mais 15 ou 20 anos para conseguir asfaltar todas as nossas rodovias estaduais. Mas, em nenhum momento a Sinfra parou de realizar obras ou de manter estradas e pontes para garantir o trânsito nas rodovias. Hoje temos orgulho de viver em um Estado onde os investimentos em estradas acompanham o crescimento econômico”, completou Marcelo de Oliveira.