

Segunda-Feira, 16 de Fevereiro de 2026

Nininho anuncia licitação para duplicação do Anel Viário e novas obras estruturantes em Rondonópolis

Infraestrutura na região sul do estado

Redação com assessoria

O Governo de Mato Grosso oficializou a abertura do processo licitatório para a duplicação de um trecho estratégico do Anel Viário de Rondonópolis. O anúncio foi feito nesta sexta-feira (13) pelo deputado estadual Ondanir Bortolini, o Nininho (Republicanos), durante vistoria técnica ao local, acompanhado dos vereadores Marisvaldo, Anderson Bananeiro, Ibrahim Zaher e Beto do Amendoin.

A obra contempla 16 quilômetros de extensão e é considerada fundamental para a logística da região Sudeste de Mato Grosso, por onde escoa grande parte da produção vinda das regiões Sul e Sudeste do país. O investimento previsto supera R\$ 75 milhões.

O projeto abrange o trecho que liga a BR-364 ao entroncamento da MT-270, passando pela MT-130 e pelo acesso ao residencial Village do Cerrado. Além da duplicação, estão previstas a restauração da pista existente, implantação de novos acessos aos bairros adjacentes, ciclovía em toda a extensão, iluminação moderna e urbanização.

Segundo Nininho, a autorização da licitação é resultado de uma articulação que durou mais de quatro anos junto ao Palácio Paiaguás. “Esse resultado é fruto da minha articulação com o governador Mauro Mendes, o vice-governador Otaviano Pivetta e os secretários Marcelo Padeiro e Fábio Garcia, atendendo a uma cobrança permanente da população”, afirmou.

Logística e segurança

Atualmente, o Anel Viário enfrenta desgaste provocado pelo intenso fluxo de veículos pesados. O trecho urbano é o principal corredor para carretas que transportam grãos e insumos industriais, gerando transtornos diários a moradores e motoristas, além de elevar o risco de acidentes.

Para o deputado, a duplicação vai transformar a realidade da região. “A obra melhora a logística, organiza o tráfego, amplia o acesso aos bairros e garante mais segurança. É uma intervenção estruturante que prepara Rondonópolis para crescer com planejamento e eficiência”, destacou. Ele acrescentou que a revitalização também vai embelezar o trecho com canteiros e iluminação.

Apoio dos vereadores

Os vereadores que acompanharam a vistoria reforçaram que a duplicação era uma das principais demandas dos bairros situados às margens da via. Marisvaldo destacou a persistência na cobrança por melhorias, enquanto Anderson Bananeiro afirmou que o Anel Viário deixará de ser um gargalo para se tornar símbolo de progresso.

Ibrahim Zaher ressaltou o impacto econômico do investimento de R\$ 75 milhões, destacando as expectativas positivas para empresários e trabalhadores que utilizam a rota diariamente. Já Beto do Amendoim reiterou o papel de Nininho nas articulações políticas que culminaram na abertura da licitação.

Com o edital publicado, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) dará andamento aos trâmites legais para a escolha da empresa responsável pela execução da obra. A expectativa é que o canteiro seja instalado ainda este ano, após a emissão da ordem de serviço.

Avenidas paralelas e novos viadutos

Além da duplicação, Nininho articula a construção de avenidas paralelas até o posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Segundo ele, a demanda foi apresentada à concessionária Nova Rota em reunião com o governador Mauro Mendes, quando ficou definido o compromisso de elaboração do projeto para implantação em todo o trecho da PRF.

O parlamentar informou ainda que o anúncio oficial dessas melhorias pode ocorrer junto ao lançamento de um novo viaduto e de uma trincheira no Anel Viário. O planejamento inclui também futuros viadutos no trevo do Posto Esplanada, no acesso ao Anel Viário e na entrada da ADM, como solução definitiva para a travessia urbana, garantindo mais fluidez e segurança ao tráfego.