

Terça-Feira, 30 de Junho de 2026

## **Governo de MT avança com concessões rodoviárias e garante mais de R\$ 7 bilhões em investimentos**

**Logística garantida**

Redação

O Governo de Mato Grosso consolidou, em 2025, uma nova etapa da política estadual de infraestrutura com o avanço do Programa Estadual de Concessões Rodoviárias. Ao longo do ano, foram realizados leilões na Bolsa de Valores (B3) que resultaram na concessão de cinco lotes de rodovias estaduais à iniciativa privada.

Ao todo, mais de 1,9 mil quilômetros de estradas foram leiloados, com contratos de 30 anos e previsão de investimentos superiores a R\$ 7 bilhões voltados à manutenção, conservação e melhoria da malha viária. Atualmente, dois contratos já estão assinados e em fase inicial de implantação, marcando o início efetivo das concessões no Estado.

Pelo modelo adotado, as concessionárias passam a administrar os trechos concedidos e são obrigadas a executar obras iniciais de recuperação, reforço do pavimento, melhorias na sinalização, drenagem e segurança viária. A cobrança de pedágio só é autorizada após a comprovação da execução desses serviços, assegurando que os usuários encontrem estradas em boas condições desde o início da concessão.

Os recursos previstos estão divididos entre despesas de capital (Capex), destinadas às obras estruturais, e despesas operacionais (Opex), que incluem manutenção contínua e serviços aos usuários, como guincho, atendimento mecânico e socorro médico. A expectativa é de que o programa gere quase 85 mil empregos diretos e indiretos.

Outro ponto de destaque é o caráter inovador dos contratos. Mato Grosso se tornou o primeiro Estado do país a incluir cláusulas de adaptação às mudanças climáticas na modelagem das concessões, exigindo mapeamento de riscos, planos de mitigação e medidas para enfrentar eventos extremos. O modelo passou a ser reconhecido como referência nacional e internacional.

As concessões também preveem a adoção de tecnologias modernas, como o sistema free flow de cobrança de pedágio, sem praças físicas, e a pesagem dinâmica de veículos de carga, reduzindo congestionamentos, custos operacionais e impactos ambientais.

Com o avanço do programa, o Governo de Mato Grosso garante melhores condições em trechos estratégicos da malha rodoviária, ao mesmo tempo em que libera recursos públicos para investir na pavimentação de novas estradas e na construção de pontes. Diante da extensa malha ainda não pavimentada, as concessões se consolidam como uma ferramenta fundamental para acelerar o desenvolvimento logístico e econômico do Estado.