

Segunda-Feira, 12 de Janeiro de 2026

Governo de MT investe em asfalto para melhorar logística do sudeste mato-grossense ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

Guilherme Blatt | Sinfra-MT

O Governo de Mato Grosso trabalha para asfaltar rodovias no sudeste mato-grossense e melhorar a logística de toda a região. Com asfalto novo e recuperação de estradas, os investimentos favorecem o escoamento da produção agrícola estadual, já que o sudeste concentra os principais terminais ferroviários em operação no Estado.

Um exemplo são os investimentos realizados no entorno de Itiquira. O município abriga um grande terminal, mas, antes da atual gestão, não havia uma ligação por asfalto entre a sede municipal e a ferrovia.

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) asfaltou 37,4 km das rodovias MT-040/299, que garantiram essa ligação entre Itiquira e o terminal. A obra recebeu um investimento de R\$ 97,1 milhões e vai ajudar no desenvolvimento municipal.

Também foram restauradas duas rodovias no município: a MT-370, que liga o terminal ferroviário até a BR-163, e a MT-299, que liga a sede municipal até a rodovia federal. Foram 131 km de asfalto recuperado em um investimento de R\$ 84,4 milhões.

Além disso, o governo também está asfaltando 40,1 km da MT-461. Essa rodovia vai ligar Itiquira até a BR-364, garantindo uma ligação da cidade com duas rodovias federais e também um novo acesso ao terminal ferroviário para todos os municípios que estão no eixo da BR-364.

“Mato Grosso é um Estado que tem grande produção agrícola e, na Sinfra, nós precisamos trabalhar para viabilizar toda essa logística. Os investimentos realizados criam novos caminhos e ligações para os municípios do interior”, afirma o secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira.

O secretário lembra ainda que o governo está fazendo outra importante obra na região**, que é a MT-110**. O Estado já asfaltou o trecho entre Alto Garças e Tesouro. Quando a obra prosseguir até General Carneiro, haverá toda uma nova ligação entre a BR-070 e a BR-364 e depois com o terminal.

“Isso cria todo um novo corredor para os municípios do sudeste e também do Araguaia. As obras que a atual gestão faz também promovem o desenvolvimento e o surgimento de novas oportunidades”, completa o secretário.