RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 12 de Novembro de 2026

Governo de MT já entregou 256 pontes de concreto; veja a lista das maiores entregues

Infraestrutura

Redação

O Governo de Mato Grosso já concluiu a construção de 256 novas pontes de concreto em todo o Estado desde janeiro de 2019. Além das pontes, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) firmou convênios com municípios e consórcios para substituir 985 pequenas pontes de madeira por aduelas de concreto ou bueiros metálicos.

Somadas a mais 99 pontes, que já estão com obras em execução, a atual gestão chegará até o fim de 2026 com mais de mil pontes de madeira eliminadas em Mato Grosso, além de balsas e novas rotas logísticas criadas.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, explicou que a substituição de pontes de madeira é uma das maiores ações desenvolvidas pelo Governo do Estado.

“Pontes de madeira são um grande obstáculo para o desenvolvimento. Elas não suportam veículos pesados, precisam de manutenção constante e não resistem ao período de chuva. Quando ela é eliminada, isso traz previsibilidade para o produtor, permite o desenvolvimento da produção agrícola e beneficia toda a população que precisa se deslocar pelas estradas”, afirmou.

Confira a lista das 5 maiores pontes de concreto entregues pelo governo

Ponte sobre o Rio Teles Pires na MT-419, entre Novo Mundo e Carlinda, com 692 metros.

Ponte sobre o Rio Teles Pires na MT-325, em Alta Floresta, com 550 metros

Ponte sobre o Rio das Mortes na MT-326 entre Cocalinho e Nova Nazaré, com 483 metros.

Ponte sobre o Rio Cuiabá, entre o Parque Atalaia e o Parque do Lago, com 392 metros.

Ponte sobre o Rio Comandante Fontoura, na MT-430 entre Santa Cruz do Xingu e Vila Rica, com 300,9 metros.

Aduelas e Bueiros

Tanto as aduelas de concreto, quanto os bueiros metálicos, são estruturas que podem ser instaladas nas rodovias para permitir a passagem de água por baixo da estrada. Elas são indicadas para cursos de água com volume menor e menor extensão.

A Sinfra firmou uma série de convênios com prefeituras para substituir pequenas pontes de madeiras em rodovias vicinais de Mato Grosso. No entanto, alguns bueiros e aduelas são instalados pela própria Sinfra durante a execução de obras rodoviárias.

Até o momento, são 985 pontos com substituições já realizadas ou em andamento. O investimento da Sinfra na aquisição destes materiais chega a R$ 161 milhões.