



NEWS Notícias sem rodeios

Quarta-Feira, 31 de Dezembro de 2025

Abílio Brunini defende troca do BRT pelo BUD e espera que Estado assuma projeto em Cuiabá e VG

BRT X BUD

Redação do rufandobombnews

O prefeito de Cuiabá, Abílio Brunini (PL), afirmou que espera que o governador Mauro Mendes (União Brasil) opte pela mudança do modal de transporte coletivo do BRT para o BUD nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande. Segundo ele, a decisão final cabe ao governo do Estado, responsável pela condução do projeto de mobilidade urbana.

Ao comentar, em tom descontraído, sobre quem seria o “pai do BUD” em 2026, Abílio destacou que não busca protagonismo político sobre a obra. “Eu espero que seja o Mauro e o Piveta. Eu não sou pai de ninguém. O meu pai é pai do Sebastião e da Ana Regina. Então deixa que eles entreguem obras boas para nós, como, por exemplo, o BUD, se eles quiserem, claro”, afirmou.

O prefeito também avaliou de forma positiva a fala recente do governador Mauro Mendes sobre a existência de estudos por parte do governo estadual em relação à possível mudança do modal. Para Abílio, essa

sinalização traz tranquilidade após um período de incertezas em torno do futuro do transporte coletivo na capital.

“Traz um acalento para o coração”, disse o prefeito, ao lembrar que buscou referências em outros estados e até fora do país, como na China, para conhecer modelos alternativos de transporte que pudessem ser implantados em Cuiabá. Segundo ele, o objetivo sempre foi encontrar a melhor solução para a população.

Abílio ressaltou ainda que ficou satisfeito ao saber que o governo de Mato Grosso já vinha discutindo o tema internamente. “Eu busco sempre o que é melhor para o nosso município, mas fico feliz de saber que o governador Mauro Mendes e o Estado já estavam debatendo isso antes. Então, ótimo. Espero que dê tudo certo”, concluiu.

A eventual substituição do BRT pelo BUD ainda depende de estudos técnicos, análise de custos e decisão política do governo estadual, mas o tema volta a ganhar força no debate sobre mobilidade urbana em Cuiabá e Várzea Grande.