

Segunda-Feira, 29 de Dezembro de 2025

Retomada de investimentos eleva qualidade do pavimento da BR-163, aponta Pesquisa CNT

LOGÍSTICA

Raquel Ferreira | Nova Rota do Oeste

A Pesquisa CNT de Rodovias 2025 aponta que a classificação Ótimo para o pavimento da BR-163 mais que dobrou nos últimos três anos, período que coincide com a troca de controle acionário da Nova Rota do Oeste e a retomada dos investimentos na rodovia. O estudo demonstra ainda que o trecho com maior destaque em qualidade está entre Diamantino e Nova Mutum, considerado o mais crítico até 2022, quando o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, assumiu a gestão da concessionária e deu início à duplicação.

Um comparativo dos dados da pesquisa mostra que, em 2022, apenas 19% do pavimento da rodovia recebeu a classificação Ótimo, percentual que subiu para 41,2% em 2025.

Para o governador Mauro Mendes a pesquisa comprova que é possível, sim, fazer obras públicas com alto padrão de qualidade.

“Quando o Estado assumiu a concessão e retomou os investimentos, pegamos um trecho que era sinônimo de problemas, acidentes e mortes e transformamos em um corredor moderno e seguro. É mais qualidade no pavimento, mais fluidez para quem produz, mais competitividade para a nossa economia e, acima de tudo, mais vidas preservadas”, afirmou.

Na avaliação do diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa, o avanço na qualidade da rodovia é reflexo direto dos investimentos retomados em 2022, com a troca de controle da companhia.

"Um exemplo nítido do impacto positivo dos investimentos na rodovia é o trecho entre Diamantino e Nova Mutum, onde iniciamos a duplicação por ser considerado o pior segmento da BR-163. Entregamos 100 km de pista duplicada nessa região em dezembro de 2024 e reduzimos em 95% o número de acidentes com mortes. Agora, a Pesquisa CNT reafirma o trecho como Ótimo, atestando a qualidade do trabalho desenvolvido", destaca Uchoa.

A expectativa da Nova Rota do Oeste é que esse índice de qualidade da BR-163 se amplie nas próximas edições das pesquisas rodoviárias, diante do volume de obras em andamento e do avanço da duplicação. Atualmente, a Concessionária e o Governo de Mato Grosso, por meio da MT Par, contam com oito contratos de duplicação em execução, que somam R\$ 4,14 bilhões em investimentos previstos para a rodovia, no trecho entre Cuiabá e Sinop.

“Com a entrega de mais 130 km de pista nova neste mês de dezembro, atingimos o maior volume de obras rodoviárias concluídas no Brasil pelo segundo ano consecutivo. Também estamos à frente da maior e melhor obra rodoviária do país. Diante desses resultados, acreditamos que a tendência é alcançar índices cada vez

mais satisfatórios para os usuários da BR-163, contribuindo para o desenvolvimento do Estado e da logística como um todo”, finaliza.

Pesquisa CNT

Desenvolvida anualmente pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), a Pesquisa CNT de Rodovias é a mais completa análise da infraestrutura rodoviária brasileira e serve como referencial estratégico para o planejamento operacional das empresas de transporte de cargas e passageiros, além de orientar investimentos públicos e privados em infraestrutura.

Em Mato Grosso, em 2025, os avaliadores percorreram 1.122 km da BR-163, sendo a maior parte sob concessão da Nova Rota do Oeste. Além da classificação Ótimo para 41,1% do pavimento, o Estado Geral da rodovia recebeu as classificações Bom (39,4%) e Ótimo (19,7%), somando 59%. A análise apontou ainda que 86% da sinalização foi avaliada como Bom ou Ótimo, enquanto a geometria da via atingiu 52,9% de classificação Ótimo — em 2022, esse índice era de apenas 7%.