

Quinta-Feira, 25 de Dezembro de 2025

Cidade esburacada e orçamento curto: Infraestrutura de Cuiabá vira prova de fogo em 2026

Orçamento teve um corte de 62% para o próximo ano

Redação do rufandobombonews

O secretário municipal de Infraestrutura de Cuiabá, Reginaldo Teixeira, terá de “se virar nos 30” em 2026. À frente de uma das pastas mais estratégicas da administração municipal, ele vai lidar com um cenário de poucos recursos e muitos problemas urbanos após um duro corte orçamentário aprovado para o próximo ano.

De acordo com a Lei Orçamentária Anual (LOA) de 2026, a Secretaria de Infraestrutura sofrerá uma redução de 62 % no orçamento em relação a 2025. Enquanto neste ano a previsão orçamentária foi de R\$ 723,1 milhões, para o próximo exercício o valor caiu para R\$ 274,8 milhões.

Teixeira classificou a redução como um “ajuste à realidade” e afirmou que o orçamento anterior não refletia a arrecadação efetiva do município. Segundo o secretário, os números de 2025 eram inflados e não compatíveis com a capacidade financeira da prefeitura, o que exigiu uma revisão profunda das despesas.

Ainda conforme o gestor, a pasta deve encerrar 2025 com uma redução de cerca de 30% nos gastos em comparação à média dos últimos cinco anos. Ele explicou que a secretaria não atingiu o teto orçamentário previsto justamente porque a arrecadação municipal ficou abaixo do esperado.

Com o orçamento mais enxuto, Reginaldo Teixeira terá pela frente uma missão considerada hercúlea: manter serviços essenciais, enfrentar gargalos históricos da infraestrutura da capital e priorizar ações em um cenário de forte restrição fiscal.