

Segunda-Feira, 12 de Janeiro de 2026

## Obras da Sinfra modernizam a Avenida da Prainha com pavimento de alta performance

Mobilidade Urbana

Redação

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sintra-MT) está executando a recuperação do asfalto das avenidas Prainha e XV de Novembro, dentro das obras de implantação dos corredores de transporte. Nesses trechos, as faixas exclusivas destinadas ao transporte público serão feitas com pavimento flexível (asfalto), recebendo concretagem apenas nas áreas de parada e estações.

O secretário Marcelo de Oliveira explica que a escolha é baseada em critérios técnicos ligados ao canal da Prainha. Estudos realizados durante a elaboração do projeto indicaram que o uso de asfalto seria a solução mais adequada para o local.

Nos corredores de transporte rápido, o pavimento utilizado será o Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) com adição de polímeros — o mesmo aplicado na pista do Autódromo Internacional de Mato Grosso — garantindo maior desempenho e durabilidade.

Além disso, a Avenida da Prainha ganhará uma nova pista, ampliando a capacidade viária e melhorando o fluxo de veículos.

Outro fator determinante é que boa parte do trecho está na área onde a Águas Cuiabá executa, por meio de um Termo de Ajustamento de Conduta com o Ministério Público Estadual e a Prefeitura, um amplo pacote de melhorias na drenagem. As obras abrangem toda a bacia da Prainha e vias como Mato Grosso, Voluntários da Pátria, Campo Grande, Isaac Póvoas, Getúlio Vargas e Cândido Mariano. O uso de concreto nesta área dificultaria a infiltração e prejudicaria o desempenho do novo sistema de drenagem, tornando o pavimento flexível a alternativa mais eficiente.

Marcelo reforça que é preciso esclarecer a população sobre a origem dos históricos alagamentos no Centro. “Precisamos desmistificar a ideia de que os problemas de drenagem do Centro de Cuiabá são provocados ou serão resolvidos pelas obras dos corredores de transporte. Não são. A drenagem ficou a cargo do TAC entre Prefeitura, Ministério Público e Águas Cuiabá”, afirmou.

Há, porém, um ponto crítico cuja solução está sob responsabilidade direta do Governo do Estado: a região em frente ao Shopping Popular, onde alagamentos ultrapassam um metro e meio em períodos de chuva intensa. “O governador Mauro Mendes determinou que esse problema seja resolvido. Estamos implantando novos bueiros e um sistema de drenagem de alta capacidade, com métodos não destrutivos. Será uma solução definitiva para um dos pontos mais críticos da cidade”, destacou.

O secretário conclui reforçando que o foco principal permanece: entregar uma infraestrutura moderna para um transporte público mais confortável, rápido e eficiente.