

Quinta-Feira, 07 de Maio de 2026

**Lando Norris vence na Fórmula 1, e Gabriel Bortoleto abandona
após a largada**
GP DE SÃO PAULO

g1

O sonho da estreia de Gabriel Bortoleto no GP de São Paulo, que ganhou contornos dramáticos após sua batida na corrida sprint de sábado, durou apenas uma volta. O brasileiro abandonou neste domingo após outra colisão, na prova que teve Lando Norris vencendo para ampliar sua vantagem na liderança do Mundial. Andrea Kimi Antonelli chegou em segundo lugar e Max Verstappen brilhou, indo do pit lane ao terceiro lugar.



Lando Norris no GP de São Paulo de Fórmula 1 | Foto: Zak Mauger/LAT Images

A batida de Bortoleto se deu logo após a largada. Lance Stroll, que vinha à frente do brasileiro no fundo do grid, acabou recuando e ocasionou um toque, da traseira de sua Aston Martin, na dianteira da Sauber. Como consequência, Bortoleto rodou e bateu na curva da Laranjinha. Gabriel havia largado em 18º lugar, depois de também colidir na corrida sprint de sábado e perder a classificação.



Gabriel Bortoleto bate e abandona GP de São Paulo da F1 2025 | Foto: Steven Tee/LAT Images

Outro que também não completou o GP de São Paulo foi o "brasileiro" Lewis Hamilton. Cidadão honorário do Brasil, o inglês se envolveu em outro contato - com Franco Colapinto, na largada. Recebeu 5s pelo incidente, mas abandonou com muitos danos: perda de downforce e a traseira instável.



Lewis Hamilton no GP de São Paulo de Fórmula 1 | Foto: Anni Graf - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

Assim como em 2024, todos os olhos se voltaram à recuperação de Max Verstappen. Ele largou do pit lane e fez seu primeiro pit stop na nona volta após um furo de pneu, mas recuperou-se com quatro ultrapassagens.

Aproveitando a troca de outros pilotos, entrou no top 10 na volta 18 - no top 5, dois giros depois. Mesmo fazendo outra troca no 35º giro da corrida, as paradas de Norris, Piastri e Antonelli o alçaram à liderança provisória. Mas, como teve que completar um terceiro pit stop na volta 55, o holandês caiu para quarto.



Max Verstappen no GP de São Paulo de Fórmula 1 | Foto: Mark Thompson/Getty Images

Norris se redimiou de 2024, quando despencou da pole para o sexto lugar. Fez uma prova dominante desde a largada e não chegou a ser ameaçado nem por Antonelli, nem por Verstappen. O inglês chega a dez vitórias na carreira e agora soma 24 pontos de vantagem na liderança do Mundial, restando três etapas para o fim da temporada.

Resultado

POSITION	LAP TIME	GAP	INTERVAL	S1	S2	S3	POS
1 NORRIS	1:13.567	-	-	18.766			- 0
2 ANTONELLI	1:13.733	+10.007	+10.007	18.926			- 0
3 VERSTAPPEN	1:13.840	+10.546	+0.539	18.807			↑ 16
4 RUSSELL	1:13.759	+14.907	+4.275	18.788	38.006	16.965	↑ 2
5 PIASTRI	1:13.702	+15.378	+0.471	18.803	38.093	16.806	↓ 1
6 BEARMAN	1:14.317	+28.010	+12.910	19.096	37.954	17.267	↑ 2
7 LAWSON	1:15.584	+48.580	+21.106	19.505	38.975		- 0
8 HADJAR	1:15.364	+49.190	+0.610	19.368			↓ 3
9 HULKENBERG	1:15.533	+49.702	+0.538	19.795			↑ 1
10 GASLY	1:15.318	+50.183	+0.481	19.265			↓ 1
11 ALBON	1:14.440	+50.418	+0.235	19.102			↑ 1
12 OCON	1:15.114	+50.886	+0.468	19.794			↑ 8
13 SAINZ	1:15.287	+52.972	+2.086	19.126			↑ 2
14 ALONSO	1:14.067	+54.726	+1.891	19.018			↓ 3
15 COLAPINTO	1:14.287	+56.343	+1.617	19.189			↑ 1
16 STROLL	1:14.272	+56.816	+0.473	18.998			↓ 2
17 TSUNODA	1:14.133	+67.925	+11.328	18.959			- 0
HAMILTON	RETIRED			19.106	40.261	24.777	↓ 5
LECLERC	STOP			30.743			↓ 16
BORTOLETO	STOP						↓ 2

Resultado | Foto: F1

A largada

Norris manteve-se na liderança, tendo Antonelli ainda atrás dele; Leclerc chegou a tentar uma aproximação do italiano na primeira curva; o calouro da Mercedes, porém, seguiu na posição. Lance Stroll, à frente de Bortoleto no fundo do grid, encostou a traseira de sua Aston Martin na dianteira da Sauber do calouro brasileiro. Como consequência, Gabriel rodou e bateu, na curva da Laranjinha.



Largada do GP de São Paulo da F1 2025 | Foto: Marcos Ribolli/ge

Hamilton também se envolveu em um contato com Franco Colapinto e teve que voltar aos boxes para trocar o bico de sua Ferrari. Ele caiu para último lugar. Quem se beneficiou dos incidentes foi Verstappen, que largou do pit lane e subiu para 16°.

Corrida recomeça com outro incidente

O carro de segurança recolheu na volta 6. Mas, a prova não seguiu sob bandeira verde por muito tempo: Antonelli, mais lento, foi cercado por Leclerc e Piastri; o australiano da McLaren freou e bateu na lateral da Mercedes. Como consequência, Antonelli atingiu Leclerc, uma roda do monegasco se soltou e ele abandonou. Piastri recebeu 10s pelo ocorrido, que interrompeu a disputa até a volta 8.



Charles Leclerc após batida no GP Brasil de F1 | Foto: Reuters

Hamilton e Verstappen visitam os boxes com problemas

Verstappen, que seguia em 16º até a oitava volta, teve que entrar nos boxes pela primeira vez para trocar os pneus após um furo. Pouco depois foi a vez de Hamilton: o inglês da Ferrari havia ganhado duas posições, mas queixou-se de problemas no carro e entrou no pit lane no 15º giro.

Ele chegou a trocar os pneus duros pelos médios, mas recebeu 5s devido ao contato com Colapinto e abandonou a prova na 38ª volta.

Verstappen atravessa o grid

Em 16º após seu primeiro pit stop, Max passou Hamilton, Colapinto, o colega de RBR Yuki Tsunoda e Nico Hulkenberg: na volta 17, era 12º. Com as trocas de Bearman e Sainz, saltou para a nona colocação na volta 18.

No 20º giro, o tetracampeão encostou em Alexander Albon, de olho no quinto lugar; beneficiado ainda pelos pit stops de Lawson e o primeiro de Antonelli, na volta 22, o tetracampeão surgiu em quarto.



Max Verstappen no GP de São Paulo de Fórmula 1 | Foto: Mark Thompson/Getty Images

Max parou pela segunda vez na volta 35, mantendo os pneus médios, e caiu para décimo. Mas, as novas paradas de Piastri (punido com 10s pela batida na relargada), Antonelli, Russell e Norris, entre os giros 38 e 51, alçaram o holandês à liderança provisória.

Max parou uma terceira vez na volta 55, saindo da ponta para o quarto lugar. Mas, com pneus macios, ganhou força para conseguir superar Russell na curva Chico Landi, a sete giros da bandeirada, e subir para terceiro.