RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 20 de Novembro de 2026

Consórcio vence leilão e vai investir R$ 2,7 bilhões em rodovias de MT

Concessões de rodovias estaduais

Redação

O Consórcio RDG Sinop venceu o leilão realizado pelo Governo de Mato Grosso nesta quinta-feira (30.10) para a concessão de 634,35 quilômetros de rodovias estaduais. O grupo será responsável pela administração dos trechos pelos próximos 30 anos, com investimentos previstos de R$ 2,7 bilhões em obras e melhorias.

O leilão foi realizado na sede da Bolsa de Valores (B3), em São Paulo. Três consórcios apresentaram propostas, e o RDG Sinop saiu vencedor ao oferecer desconto de 13,81% sobre o valor da tarifa de pedágio, resultando em um valor de R$ 12,55.

O lote leiloado abrange trechos das rodovias MT-020, MT-140, MT-225, MT-244 e MT-251, sendo a MT-140 a principal via do conjunto. O consórcio é formado pelas empresas Terracom, Construtora Camilos, Estrutural Concessões, Elenco Participações e Vale do Rio Novo Engenharia.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, destacou a importância estratégica da MT-140 para o escoamento da produção agrícola e a integração logística com a primeira ferrovia estadual, que está sendo construída pela empresa Rumo Logística.

“A MT-140 está localizada na área de maior produção de grãos de Mato Grosso, uma região que não vai parar de crescer e se desenvolver. Vamos fazer dessa região a maior produtora de grãos do mundo, sem derrubar nenhuma árvore, apenas incorporando áreas de pastagens ociosas”, afirmou o secretário.

Marcelo lembrou que o Estado já pavimentou mais de seis mil quilômetros de rodovias nesta gestão e que as concessões são fundamentais para garantir a manutenção e trafegabilidade dos trechos existentes, permitindo que o Governo continue investindo em novos pavimentos.

“Nosso objetivo é garantir estradas seguras, bem sinalizadas e trafegáveis para todos — não só para os produtores rurais, mas também para a população, para as ambulâncias e para o transporte escolar”, acrescentou.

A partir de agora, toda a documentação das empresas participantes será analisada pela equipe técnica da Sinfra-MT. Somente após essa etapa os contratos de concessão serão assinados, possibilitando o início dos serviços operacionais e de manutenção nas rodovias.

O secretário adjunto de Logística e Concessões, Caio Albuquerque, reforçou que o projeto vai ampliar a segurança e a qualidade da malha viária estadual.

“Será uma grande operação de manutenção e conservação das rodovias, com serviços de atendimento aos usuários, como guinchos e socorro mecânico. Essa concessão vai contribuir diretamente para o desenvolvimento do Estado”, afirmou.

Além dos investimentos, o consórcio também assumirá despesas operacionais (Opex) estimadas em R$ 2,5 bilhões. A concessão deve gerar 29 mil empregos ao longo do contrato, sendo 16 mil diretos e 13 mil indiretos.